



De to første sønderjyske vikingeskibe. Forrest Imme Gram og i horisonten Sebbe Als fra Augustenborg.

Vikingskibsbyggeri på plænen ved Haderslev Museum:

Ad Volga til Østerled i selvbygget vikingeskib

Af SVEN-ERIK RAVN

Der bliver nu bygget endnu et vikingeskib i landsdelen: Søndag aften stiftes Byrting-Skibslaget i Haderslev med det formål at bygge en kopi af det lille handelsskib fra Skuldelev-fundene og på lidt længere sigt at sejle ad de russiske floder til vikingernes Østerled, Konstantinopel.

Dermed bygges det femte vikingeskib i landsdelen, siden det første, Imme Gram, blev bygget i 1963.

Bag planerne står erfarne folk. Det er tidligere aktive fra andre vikingeskibsprojekter i landsdelen, der ikke har kunnet få skibsbacillen ud af blodet:

— Ja, det ligger os i blodet. Nogle af os har deltaget i byggeriet af Sebbe Als i Augustenborg, Imme Gram og Imme Aros, og vi har sejlet med disse, så vi ved, det kan gøres, siger

Flemming Rieck, Christiansfeld.

Han har sammen med en arbejdsgruppe udarbejdet et projekt, der forelægges på søndag. Omkring 25 har allerede været involveret i planlægningen og er klar til at gå i gang, men man ønsker at blive endnu flere.

Derfor bygges skibet på plænen ved Haderslev Museum, således at interesserede kan følge med i arbejdet.

Det er ikke noget stort krigsskib, der planlægges:

En byrting er et lille handels-

skib, for vikingeskibe er ikke blot krigsskibe og vikingerne ikke kun krigsfolk. Vikingerne var også handelsfolk og byggede flotte handelsfartøjer. Projektet er baseret på, at man kan få tegninger fra Vikingskibshallen og Skibshistorisk Laboratorium.

— Med byrtingen nåede den nordiske vikingeskibskunst sine virkelige højder, og et sådant handelsskib er udgravet ved Skuldelev i Roskilde Fjord, og netop dette fund er udgangspunkt for projekt Byrting, oplyses det i en meddelelse før den stiftende generalforsamling på Haderslev Museum.

Der skal herefter skaffes midler og materialer til byggeriet. Man regner med, at træet vil koste omkring 80.000 kr., og alt

afhængig af hvornår dette kan fremskaffes, vil skibet blive færdigt. Ca. 12.000 arbejdstimer fordelt over trekvart år ventes projektet at vare. Det betyder, at kommer skibslaget i gang nu, kan det ny skib mærke vand under kølen i løbet af efteråret.

Byggemetoden vil være lig vikingernes, og der er allerede fremstillet en del værktøj, bl.a. skarøkser hos smeden i Sillerup. Store kævler skal kløves ud og tilhugges med vikingetidens værktøj. Der skal også bruges uvasket fåreuld til kalftringen.

Så snart generalforsamlingen har godkendt vedtægter, projektbeskrivelse og har valgt ledelse, går man igang med at skaffe de fornødne penge til indkøb af træ og andre materialer.