

Kølsvinet (Covid nr.)

Nr. 1

Februar 2021



Skibslaget Sebbeals
Augustenborg

Indhold	Side
- Arbejdsdage og - weekender	1
- Aktivitetsplan (med forbehold).	1
- 2020 blev ikke et helt almindeligt år	1
- Arbejdsopgaver	2
- Sebba skal have en ny køl	2
- Sebbeline er solgt	2
- Ottars renovering - processen	3 - 6
- Andre aktiviteter 2020	7 - 9
- Historisk tilbageblik	10



Broen har virkelig taget skade af isen og blæsten.

Arbejdsdage og - weekender

Vi kan med de restriktioner der foreligger pt. ikke arbejde på nausten i større grupper. Men på et møde i arbejdsgruppen blev det besluttet at nedsætte i første omgang 2 bobler a 5 mand. De vil ikke fysisk være samlet, men holde kontakten og informere om hvor langt de enkelte grupper er nået.

En aktivitetsplan ligger på hjemmesiden under **Arbejdsplaner**.

Aktivitetsplan (med forbehold)

Arbejdslørdag	2021-03-20
Påskearbejde	2021-04-01
Påskearbejde	2021-04-02
Arbejdslørdag - søsætning Ottar	2021-04-17
Pinsetogt til Barsø	2021-05-22
Ottar sejles til Fynshav	2021-06-05

Følg opdateringer på hjemmesiden

Mød ikke op uden tilmelding!

2020 blev ikke et helt almindeligt år

Den verdensomspændende pandemi ramte også skibslaget og satte sine begrænsninger for vore aktiviteter. Men et stærkt Ottarhold holdt gejsten oppe, fulgte restriktionerne med max. 10 på nausten og i juni kunne de så nyde bestræbelserne, da Ottar efter 2 år på land atter kom i vandet. Sideløbende havde der været et hold der tog sig af nausten og området samt oprydning og bortskaffelse af store mængder affald. Ottarholdet havde bebudet at når Ottar var færdig havde de gjort deres og ville stoppe arbejdet for en tid. Men, men - sådan gik det ikke. Sammen med en håndfuld andre fortsatte de ugentlige arbejdsdage og der blev lavet meget og der blev også hygget - en rigtig god tone og masser af humor.

Se inde i bladet højdepunkter fra 2020.

Skibslagshilsen
Arbejdsgruppen

Redaktion for dette nr.

Steen Weile

Kurt Bille

På vegne af arbejdsgruppen

Arbejdsopgaver

Nausten

- Skaller uden på nausten udskiftes hele vejen rundt.
- Bolværkets pæle udskiftes.
- Nye pæle ved broen samt reparationer.
- Overdækning ved bålstedet

Ottar

- Klamper monteres
- Det nye træ skal have benarolie
- Plankerne indvendig skræbes for maling
- Plankerne indvendig mættes med Gori 22
- Metalskinnen males grøn
- Males sort udvendig
- Bundmales
- Fornyelse af dørk

Sebbe

- Skal på værft

Sebbe skal have en ny køl samt andre reparationer

Vi har fået et tilbud fra en bådbygger og skal nu igang med at søge penge.

Nedenstående er hvad der skal laves:

Udskiftning af køl (eg) med stråkøl, samt ned-
erste planker (eg), genmontering af beslag i
forskibet.

Ny udhaler beslag i agterskibet.

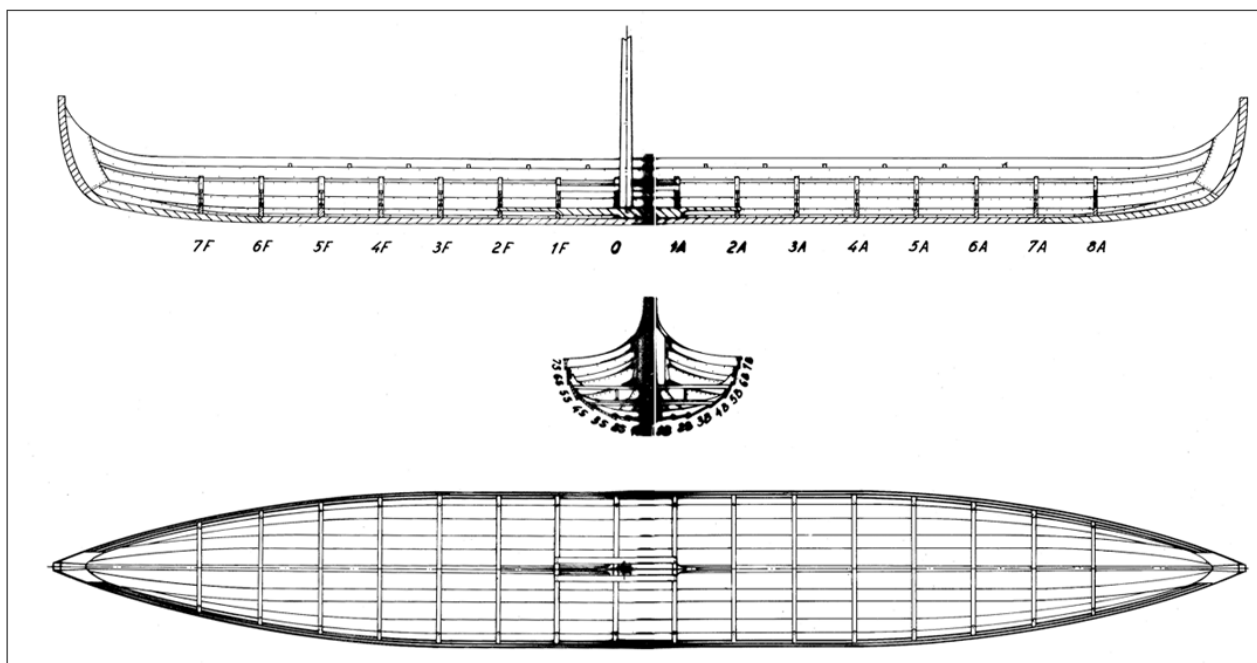
Udskiftning af øverste planke bagbord agter til
skaring.

Forstærkning styrbord for (stringer) skiftes til
skarring.

Udskiftede flader overfladebehandles.

Sebbeline er solgt

Vor ledsagerbåd er solgt med henblik på at
anskaffe en bedre egnet båd til længere ture.
Bestyrelsen kommer tilbage med nærmere
informationer senere.



Ottars renovering



Juli 2017

Der har været fuld fokus på at få Sebbe klar til Romregatta og andet, så Ottar var blevet liggende udenfor. Hun har ligget under en plasticpresenning der nu var blevet taget af og var meget udtørret! Vi fik skibet ind i nausten og smed en del spande vand i.



Januar 2018

Der var råd i store dele af lønningen samt øverste bordplanke. Hele lønningen på begge sider samt de øverste bordplanker blev demonteret.



September 2019

2 bundstokke havde set bedre tider og blev udskiftet. De havde nu også holdt i 40 år.



Oktober 2019

Arbejdet var nu godt igang og bordplankerne blev monteret med kobbernagler. Med specialisterne passede det hele som fod i hose.



December 2019

Så var turen kommet til lønningen. De to kraftige stykker egetræ skulle bøjes i form. Vi havde lånt en svedekasse og efter dampningen blev de spændt op i en form der var lavet på gulvet.



Januar 2020

Lønningen havde nu ligget og tørret og var klar til montering. Og se - de passede perfekt.



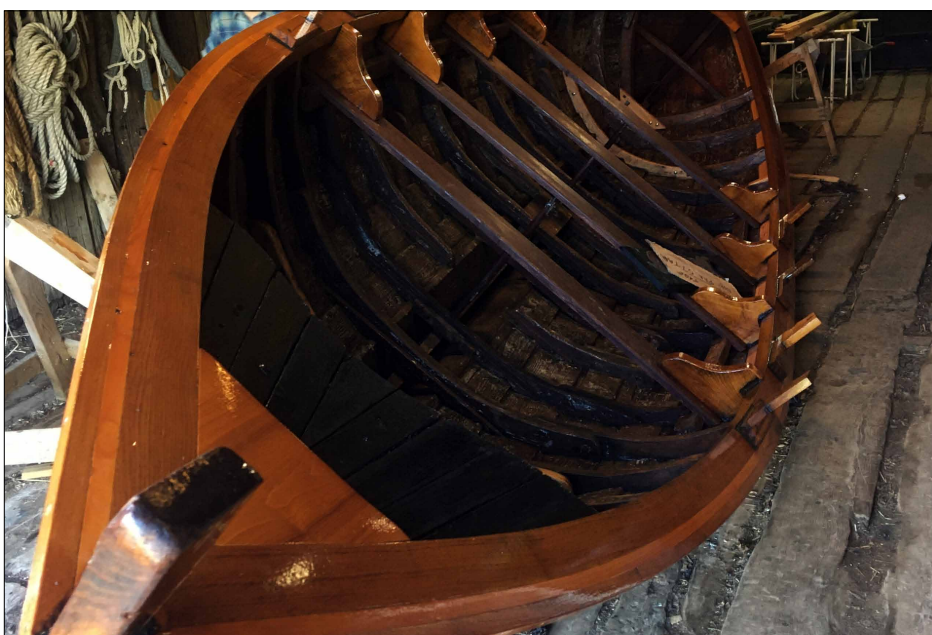
Marts 2020

Nu var både lønning og øverste bordgang på plads. Det næste projekt var at få de nye knæ tilpasset og monteret.



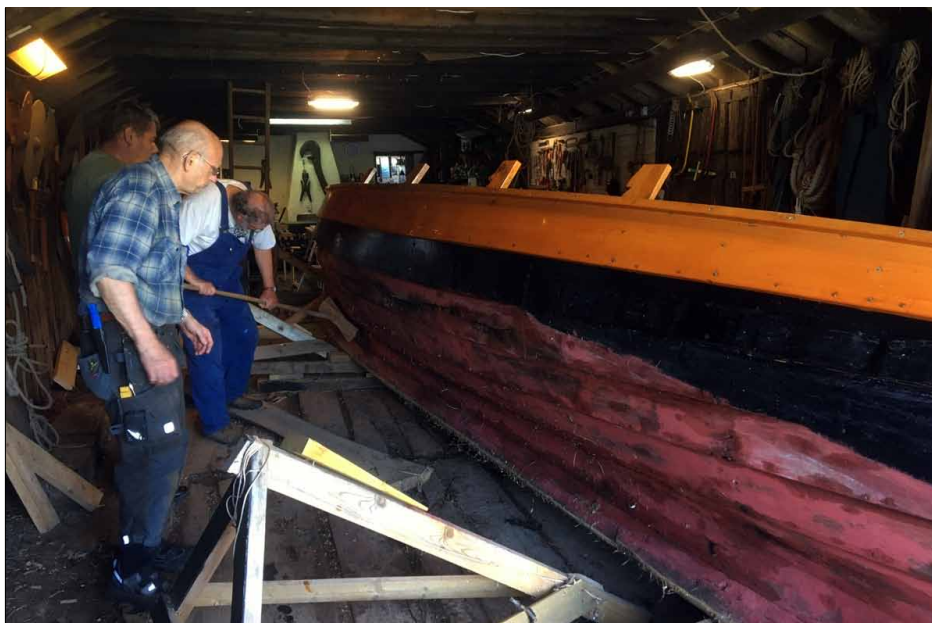
April 2020

Så var træarbejdet færdigt, nu skulle malingen indvendig fjernes. Det var et større arbejde og foregik med en varmepistol og skrabejern.



Juni 2020

Skibet var nu blevet mættet med gori 22 indvendig. Det nye træ havde fået 10 lag benarolie.



Juni 2020

De værste revner blev rensat ud og tættet, så var der klar til bundmaling og søsætning.



Juni 2020

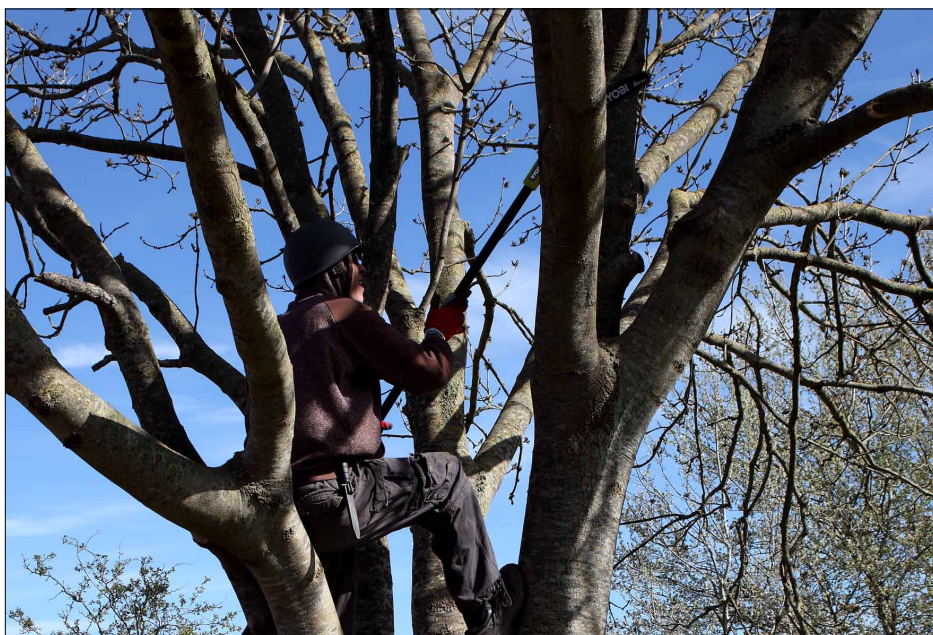
Nu var renoveringen færdig, det sidste der manglede var nogle klamper. Ottar blev søsat og roet ind på plads i havnen.



Juni 2020

Skibet blev roet ud til nausten hvor stødlisten blev monteret og skibet blev rigget.

Andre aktiviteter 2020



April 2020

Vort værtspar har i flere år bedt om at vi kappede nogle grene af den store ahorn idet de havde svært ved at passere med deres maskiner. Det fik vi gjort i år.



Maj 2020

Vi har længe trængt til at få skorstenen renoveret. En ny aspirant meldte sig frivilligt til dette arbejde. Først blev de gamle puds mm. banket af og så blev der pudset. Den blev rigtig flot!



Juni 2020

Oliering af bullhus og pyn-tebrædder var virkelig til-trængt og her var der et par der i fællesskab ordnede denne opgave. Det pynter og bevarer træet.



Juli 2020

Sebbe skulle have ny bundmaling efter at have ligget i vandet hele vinteren. Det var selvfølgelig lavvande hvilket gav en større udfordring, men vi fik hende op



August 2020

Vejret var fint og vi havde en god vind. En lille gruppe sejlede ud til Katholm hvor der blev grillet og hygget. Det blev en fin tur med god sejlads.



September 2020

Pælene ved bolværket på nausten har stået siden den blev bygget i 1973. De er nu rådne. En ny aspirant har skaffet nye (brugte) pæle og udskiftningen er igang.



September 2020

Lysstofamartuerne på nausten var færdige og en udskiftning blev startet af en af vore aspiranter. De er nu erstattet af lavenergiarmaturer der er fugttætte.



November 2020

Så var sejlsæsonen forbi og da det var besluttet at lade Sebbe overvintre i havnen trak vi Ottar op i nausten.



December 2020

Juleafslutningen blev ikke som den plejer på grund af forsamlings restriktioner. Vi var 10 og hyggede os med æbleskiver og gløg.

*Historisk tilbageblik***Sebbe og Ottar i Slesvig Juli 2000**

Så var vi atter inviteret til vikingetræf i Slesvig. Da det er et weekend arrangement kunne vi ikke selv sejle derned, men fik en aftale med marine hjemmevernet om slæb. Fra Sønderborg skulle Sebbe slæbes, men vi sejlede Ottar fra Sønderborg til Sleimunde for egen kraft. Det blev en herlig tur hvor vi fik begge skibene ind i noret ved museet. Vi gik i land, men blev jaget væk da det var fredet område - det sagde de vist ikke for 1000 år siden, da vikingerne sejlede til handelsbyen Haithabu. Hjemturen gik for slæb med marinehjemmevernsskutteren til Sønderborg og videre til Augustenborg for slæb efter Fie.

Steen Weile



Sebbe for fulde sejl i Slesvig



Sigyn var helt ny



For slæb med hjemmevernsskutteren