

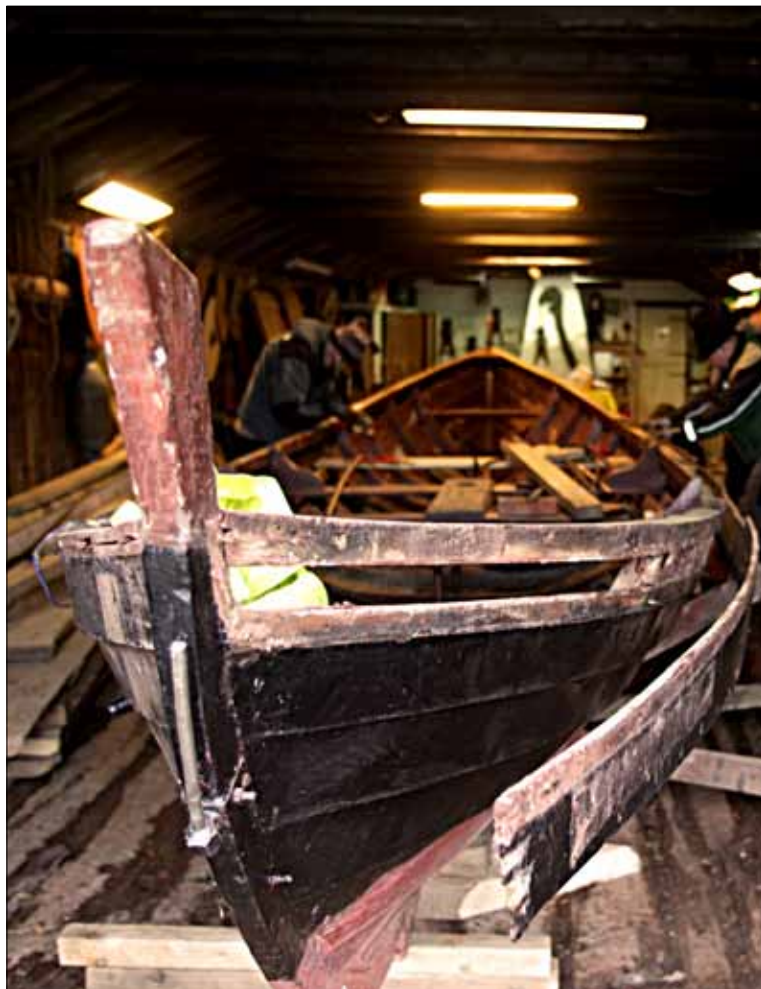
# Kølsvinet

Nr. 1

Marts 2018



Skibslaget Sebbeals  
Augustenborg



Den store renovering af Ottar er igang.

<b>Indhold</b>	<b>Side</b>
- <i>Formandens hjørne</i> . . . . .	2
- <i>Mindeord om Jørgen Tang Larsen</i> . . . . .	3
- <i>Referat fra den ordinære generalforsamling</i> . . . . .	6
- <i>Arbejdsopgaver</i> . . . . .	10
- <i>Arbejdsplan</i> . . . . .	11
- <i>Aktivitetsplan</i> . . . . .	11
- <i>Status for Sebbe og Ottar</i> . . . . .	12
- <i>Set med en grafikers øjne</i> . . . . .	13
- <i>Sebbe med motor</i> . . . . .	14
- <i>De "nye" vikingeskibe</i> . . . . .	15
- <i>Tillidsposter</i> . . . . .	16

---

## **FORMANDENS HJØRNE**

*Nu er det blevet forår, og med dette kom sneen og kulden. Og Nausten er ikke specielt varm endnu, men der har været arbejdsdage her, hvor der er blevet taget lidt fat. Ottar er blevet skilt ad; lønningen i begge sider mangler næsten helt, og den øverste planke i hver side er afmonteret, da den har det skidt. Så der forestår en god arbejdsindsats inden hun igen er sødygtig. Heldigvis har vi erfarne kræfter, der gerne vil hjælpe så snart vi har fået træ hjem til dette. Sebbe er i kyndige hænder i Egersund, på en af vore gamle medlemmers arbejdsplads, og vi afventer med spænding hvornår hun er klar til pænt brug igen.*

*Til sommer arrangerer en lang række foreninger i Augustenborg åbent hus, og vi håber bestemt at medlemmerne vil bakke op om dette arrangement; her kan vi for alvor vise vores skibslag frem til lokalområdet, og sammen have en hyggelig dag. Det er i øvrigt også 45-året for Naustens indvielse samt 40-året for Ottars søsætning.*

*Jubilæumsudvalget for 50-året for Sebbes søsætning er også godt undervejs; der er gode planer og de begynder at tage form, så man kan allerede nu roligt begynde at glæde sig :-)*

*Skibslagshilsener,  
Allan Jensen, formand Sebbe Als*



*Det er med stor sorg at jeg må meddele, at vor materialeforvalter, bestyrelsesmedlem og gode ven Jörgen Tang Larsen, er gået bort efter længere tids sygdom.*

*Jörgen kom til skibslaget for snart 8-10 år siden; hans interesse for vikingeskibe kom fra en god blanding af viden om historie kombineret med stor interesse for sejlads, og sammen med lidt håndlag for håndværk i træ mv, blev han hurtigt en del af flokken.*

*Det var altid en oplevelse at have en snak med Jörgen; han var altid meget afdæmpet, men man mærkede hurtigt at han var meget vidende på mange områder, og han havde altid en underfundig måde at sige mange af tingene på, og en vinkel man ikke lige så komme. På sejlads fangede han hurtigt hvordan man sejlede skibet, og kunne bruge lang tid på at tænke over hvordan man kunne gøre enten konstruktion, rig eller selve sejladsen bedre, og så startede han et lille hyggeprojekt med dette.*

*Vi har leet meget sammen ofte, for hans natur var altid positiv og munter, og hans finurlige selvkritik kunne altid løfte stemningen. Aldrig har vi hørt ham sur eller negativ; var der lidt mukken fra nogle, kunne han ofte få løftet stemningen på folk med en "skæv" bemærkning.*

*Fortsættes*

*Når vi havde arbejdsdage på Nausten var hans store lidenskab træskæring. For år tilbage skulle en pullert skiftes på Sebbe; havde det været en hvilken som helst anden, så var den blevet skåret ud i form, monteret, og færdig. Men Jörgen skar en sirlig Midgårdsorm ud i pullerten, så kigger man på Sebbes styrbords agterpullert, kan man se hans flotte håndværk. Forrige år måtte pinden til styreåren opgive ævred, men Jörgen kastede sig ud i at lave en ny – og hvilket kunstfærdigt håndværk det var!*

*Når der var arbejdsweekend, stillede han meget gerne op, men uden at gå på kompromis med familien, som han altid snakkede meget om, og man var aldrig i tvivl om hvor hans hjerte lå. Tiden med familien på Grønland og i Danmark var altid noget han meget gerne fortalte om, og som var umådelig spændende at høre på.*

*Jörgen blev syg i starten af 2017, men han kæmpede og vandt tilsyneladende. Desværre kom sygdommen igen, men han kæmpede igen, og på trods af sygdommens fremskriden, forblev han stærk og positiv, lige til det sidste. Lørdag blev kampen for hård, og havde stået på i alt for lang tid, og Jörgen sov stille ind og fik fred. Han var hjemme med familien samlet omkring sig, så det var en rigtig smuk og fredfyldt afsked Jörgen fik.*

*Tilbage er et stort savn; et kæmpe hul efter et dejligt menneske, men også utroligt mange dejlige minder, historier, ting som Jörgen har lavet vi kan gå og kigge på, og en dybtfølt taknemmelighed ved at have kendt Jörgen og have haft ham i vor midte. Lad os huske hinanden på disse i al tid fremover.*

*Æret være Jörgens minde!*

*På vegne af skibslaget,  
Allan Jensen, formand*

“The battle is now over,  
And all the struggle gone,  
We’re going to miss you Sailor,  
But guess your work here’s done.

I bet you’re sailing other seas  
Yes! Seas so glassy calm  
And sharing tall tales from times past  
With no intention of harm.

You had some hard times my friend  
And that can’t be denied  
But you just got right on with life,  
While other people cried.

But now you’ve sailed before us  
Now sailing Asgard’s azure-blue seas  
I know you’ll watch over your family  
Which in life you have done with ease.

The mast is rigid, sails are taut  
As you easily sail away  
And “morild” light the path for you  
As you go on your merry way.

Still Sailor memories linger on  
And will do now you’re gone  
But I will sorely miss your stories  
And so will everyone.”

## **Beslutningsreferat af ordinær generalforsamling i Skibslaget Sebbe Als**

Dato: Lørdag 13. Januar 2018 kl 16

Adresse: Augustenborg Sejlklub, Havnen 10, Augustenborg

Punkter behandlet på generalforsamlingen jvf dagsordenen:

### **1. Valg af dirigent**

Thor Jonassen valgt til dirigent

### **2. Valg af referent**

Solvej Christensen valgt som referent

### **3. Formandens beretning**

"Det nye år er oprundet, og vi har fået sagt pænt farvel til det gamle. 2017 blev et år med mere forberedelse end fornøjelser. Året startede med en oversvømmelse på Nausten; vandet stod op til bålstedet, men alt overlevede, og ud over lidt rengøring, skete der ikke noget med Nausten eller dens dyrebare indhold.

Vi fik arbejdet noget på Sebbe hen over vinteren, men en af de store opgaver for bestyrelsen var at få samlet penge ind til reparation af Sebbe. Plus en lille "bonusopgave", der kom i foråret.

Et hollandsk filmselskab ville lave en storfilm om den frisiske kongesøn Redbad, der blev forvist til Skandinavien hvor han blev en stor vikingehøvding, og de havde bedt et dansk selskab om at forestå lokation samt at fremskaffe vikingeskibe til filmatiseringen. Så vi hidkaldte nogle af vore venner, Lindheim Sunds og Freja Byrding, og vi påtog os alle tre denne lille opgave med at gå til filmen. Eller, det viste sig undervejs at være en knap så lille opgave. Hurtigt blev det klart, at vi skulle bruge en del tid på ikke mindst koordineringen og kommunikationen, så en af vor mere erfarne medlemmer tilbød at tage den del, hvilket var en enorm hjælp. Så Sebbe kom først til Limfjorden til filmatisering sammen med de to andre skibe, herefter alene til et historisk museum i Eindhoven i Holland hvor den anden del blev filmet ca 2 måneder senere, og herefter hjem igen. Filmen har premiere den 28/6.

Sebbe kom også som vanligt til Rumregatta, hvor vi fik erobret vores nye ø "Frit Vikingeland", samt en tur til Moesgaard til vikingetræffet, sidstnævnte tur dog på slæb frem og tilbage sammen med Freja Byrding.

Ottar kom ikke i vandet i 2017; en tofte skulle skiftes, men da der blev piller ved denne, dukkede mere op, og det ene med det andet.. Heldigvis har min nabo tilbudt at hjælpe med den større reparation det er, og hans far - som kom med de oprindelige tegninger til Ottar, kommer fra færøerne, er uddannet bådebygger, samt har været med til noget af byggeriet af Ottar - har også tilbudt at hjælpe.

Fie trænger også til en ordentlig omgang, da hun ikke har været passet helt efter forskrifterne i meget lang tid.

Heldigvis har filmprojektet givet en god donation til skibslaget, så vi er et godt stykke af vejen mod at kunne gøre noget ved hende.

Vi har været heldige at finde gode sponsorer til vores projekter; SE Vækst-pulje, Danfoss, BHJ Fonden, Trygfonden, Linak, Sydbank samt Alssund Nedrivning og Entreprenør, så et kæmpe tak til dem for deres bidrag til skibslaget.

Men intet kommer uden hårdt arbejde; 2017 har givet rigtig mange oplevelsesrige stunder, men der har også skulle ydes en ekstra indsats. Her vil jeg personligt takke alle i skibslaget der har bidraget til skibslaget med vedligeholdelse af Naust, og skibene, arrangementer, arkivarbejde, filmprojekt med videre, og særligt Peter Remontius Møller samt Kurt Bille for deres store indsats på filmprojektet.

Uden denne ville filmprojektet ikke være blevet så vellykket som det blev. Når vi når til start af sejsæsonen er det, om generalforsamlingen vil, min forventning at vi står med 3 både i en stand der gør, at vi kan fokusere på mere af det sjove, og vi sammen kan hygge os med de småting der skal følges op på også i en rum tid fremover.

Så lad 2018 være året hvor vi kan fokusere på samvær, komme på bølgen den blå, og nyde frugten af de frø vi har sået i 2017 - og før. ”

Beretningen taget til efterretning af generalforsamlingen.

4. Driftsregnskab og status for det forløbne regnskabsår  
Regnskab 2017 fremlagt og godkendt.

5. Budget for det følgende år. Budget 2018 fremlagt og godkendt.

6. Kontingent og leje. Kontingent og leje fastholdes på nuværende niveau.

7. Forslag til kommende aktiviteter 2018

Generalforsamlingen foreslog følgende aktiviteter:

- Rumregatta (10-13/5)
- Sommertogt med Sebbe til Moesgaard (18/7-1/8)
- Flensborg Ahoi (29/6-1/7)
- Alssund Historiske Bådelaug (ingen fastlagt dato)

Weekendtur til Barsø (ingen fastlagt dato)

- Fejring af Ottars 40 års jubilæum (ingen fastlagt dato)
- Åbent hus (ingen fastlagt dato)
- Tur til Falster (ingen fastlagt dato)
- Tur til Roskilde (ingen fastlagt dato)
- Vikingedage Slesvig (9-12/8)
- Ottar tur til Åbenrå (ingen fastlagt dato)
- Sankt Hans på Nausten (23/6)
- Tur til Frit Vikingeland (Store Okseø) med Sebbe eller Ottar, sammen med Ragna (23/6)

Aktiviteter, der blev besluttet at gennemføre, med ansvarlige personer

Rumregatta (10-13/5) (Allan Jensen)

Sommertogt med Sebbe til Moesgaard (18/7-1/8) (Thor Jonassen)

Weekendtur til Barsø (ingen fastlagt dato) (Allan Jensen)

*Tur til Falster (ingen fastlagt dato) (Peter Svendsen)*

*Tur til Roskilde (ingen fastlagt dato) (Allan Jensen)*

*Ottar tur til Åbenrå (ingen fastlagt dato) (Nicole Møller)*

*De andre aktiviteter kan gennemføres, hvis nogle ønsker at melde sig som ansvarlige for dem.*

#### **8. Indkomne forslag**

**1. Nedsætte jubilæumsudvalg til 50 års jubilæum (Peter Svendsen) – godkendt enstemmigt af generalforsamlingen.**

**2. Opgradere Fie til en bedre model (Søren Juhl Møller) – ingen stemmer mod, én undlod at stemme, alle andre stemte for.**

**9. Valg af medlemmer og 2 suppleanter til bestyrelsen (bestyrelse for 2 år, suppleanter for 1 år).**

**a. På tur afgår bestyrelsesmedlem Allan Jensen (modtager genvalg), Søren Juhl Møller (modtager genvalg) og Jørgen Tang Larsen (modtager genvalg)**

*Alle tre genvalgt af generalforsamlingen*

**b. På tur afgår suppleanter Dean Grossmann (modtager genvalg) og Gitte Stein (modtager ikke genvalg)**

*Dean Grossmann genvalgt af generalforsamlingen. Dennis Thomsen og Nicole Møller meldte sig som suppleantkandidater, og begge valgt af generalforsamlingen.*

**c. Øvrige bestyrelse (ikke på valg) - Solvej Christensen og Kurt Bille**

**10. Valg af revisor og revisorsuppleant (1 år)**

*Vort vanlige revisorteam (Ivan og Wilford) blev enstemmigt genvalgt.*

**11. Valg af stående udvalg (1 år): Medieudvalg, arkivudvalg**

*Medieudvalg – Steen Weile og Allan Jensen.*

*Genvalgt af generalforsamlingen.*

*Arkivudvalg – Steen Weile og Peter Svendsen.*

*Genvalgt af generalforsamlingen.*

**12. Valg af webmaster (1 år)**

*Webmaster genvalgt af generalforsamlingen.*

**13. Bestyrelseskonstituering**

*Allan Jensen – formand*

*Søren Juhl Møller – næstformand*

*Solvej Christensen – kasserer*

*Jørgen Tang Larsen – materialeforvalter*

*Kurt Bille – bestyrelsesmedlem*

*Dennis Thomsen – 1. suppleant*

*Nicole Møller – 2. suppleant og sekretær*

*Dean Grossmann – 3. suppleant*



#### **14. Eventuelt**

1. Steen Weile blev takket for arbejdet med Ottar hen over sommeren
2. Jens Kristensen savnede en billeddatabase, så man kunne se nogle af billederne der var blevet taget i skibslaget gennem årene. Det blev hen stillet til at medieudvalget skulle arbejde med dette.
3. Der blev udtrykt ønske om et nyt navn til efterfølgeren til Fie. Der blev drøftet et navn på generalforsamlingen.
4. Der blev forespurgt på at få en byggesagkyndig, evt tømrer, til at gennemgå Naustens tilstand. Claus Bragt Lorenzen tilbød sin assistance. Generalforsamlingen afsluttet kl 17.18, herefter god mad, god drikkelser og socialt samvær.

Tak til de 21 fremmødte.



*Ottar i en smuk solnedgang ved nausten*

# Reparationer og vedligeholdelse af skibene

Opdateret 3/2 2018

## Ottar

- 2 bundstokke skal skiftes.
- 2 planker skal tilvirkes og monteres.
- 1 tofte skal tilvirkes og monteres.
- 1 hel lønning (styrbord) og 1 del af en lønning (bagbord) skal tilvirkes og monteres.
- Der skal repareres dørk og fremstilles ny der hvor mastestøtterne har været.
- Der skal laves 3 mindre lasker agterskibs.
- 6 knæ skal tilvirkes og monteres på tofter og lønning.
- 8 åretolder skal tilvirkes og monteres.
- Skibes skal skrubes i foråret og visse steder vil det være en fordel at slibe hende ned. Hun skal så have en ordentlig omgang træbeskyttelse før hun males.
- Revner i bunden skal skrubes godt ud og have Pro 10.

## Sebbe

- Der skal laves 3 nye dørkplader. De gamle ligger i Nausten og kan bruges som model.
- Bemærk – Sebbe ligger på C.J.Skibsværft i Egersund. Derfor skal nedenstående aftales med værftet!
- Sebbe rengøres (skrubes og støvsuges) inden næste punkt.
- Sebbe pletmales sort udvendig, sort indvendig over dørk og smøres med blanding af ½ linolie, ½ trætjære under dørk.
- Males med kobbermaling under vandlinie op til 1 uge før søsætning.

## Nausten og andre bygninger/område

- Telefonpæle i siderne af Nausten fjernes. Der stables sten i samme højde så der er naturligt stengærde.
- Sidste væg på toiletbygningen males brun.
- Der skal findes ny fod til flagstangen, som graves ned, bolthuller laves, flagstang monteres.
- Skorsten i det store rum i Nausten skal kalkes.
- Enten fjern eller bank søm i lægte udendørs nord-vest hjørne helt i.
- Generel oprydning og sortering af ting i Nausten – hvad har vi brug for, og hvad kan vi kassere.
- Forårsrengøring samt generel oprydning og sortering af ting i opholdsrummet – hvad har vi brug for, og hvad kan vi kassere.
- Lav sedler med type af tovværk, laminér disse, og sæt dem op over spigrene hvor tovværk hænger, så man ved hvad der ligger hvor.
- Lav sedler og laminér dem, og sæt dem på de hvide skabe i Nausten, så man ved hvad der skal ligge i hvilke skabe.
- Find sted til opbevaring af bukkene der ligger uden for Nausten, og flyt dem
- Oprydning på loftet af Nausten – hvad kan vi bruge, og hvad kan vi ikke bruge.
- Køb nye hængelåse til toiletterne.
- Generel oprydning og sortering af ting i Bulhuset – hvad har vi brug for, og hvad kan vi kassere.

# Arbejds- og aktivitetsplan 2018

## 29. marts **Arbejde på nausten**

Vi mødes kl 9, får en hurtig morgenmad, og går så i gang.

Når arbejdsplan den foreligger vil den blive lagt ud på skibslaget hjemmeside.  
Der vil sideløbende blive informeret på FB!

## Planlagte aktiviteter

Aktiviteter, der blev besluttet at gennemføre, med ansvarlige personer

<b>Aktivitet</b>	<b>Dato</b>	<b>Ansvarlig</b>
- Rumregatta	(10-13/5)	(Allan Jensen)
- Sommertogt med Sebbe til Moesgaard (18/7-1/8)		(Thor Jonassen)

## Aktiviteter under planlægning, uden dato

<b>Aktivitet</b>	<b>Dato</b>	<b>Ansvarlig</b>
- Ottars 40 års jubilæum, Naust 45 års jubilæum, Åbent hus	10 - 12./8	?
- Weekendtur til Barsø	?	(Allan Jensen)
- Tur til Falster	?	(Peter Svendsen)
- Tur til Roskilde	?	(Allan Jensen)
- Ottar tur til Åbenrå	?	(Nicole Møller)

**Foreslåede aktiviteter** bestyrelsen ikke står for, men som kan gennemføres hvis der er nogen der vil stå for dem.

Man bedes henvende sig til et bestyrelsesmedlem for at drøfte nærmere mht. dato, budget mv.

<b>Aktivitet</b>	<b>Dato</b>	<b>Ansvarlig</b>
- Sankt Hans på Nausten	23/6	?
- Midsommerfest til Frit Vikingeland (Store Okseø) med Sebbe eller Ottar, sammen med vkingeskibet Ragna fra Flensburg	23/6	?
- Flensborg Ahoi (sejlads til Flensburg, sammen med Nydam og Hjortspring)	29/6-1/7	?
- Vikingedage i Slesvig	9/12-8	?
- Åbent hus på Nausten	?	?

## **Status Sebbe og Ottar**

*Reparationen af Sebbe er blevet lidt forsinket. Hun står stadig udenfor på C.J. Skibsværft. Meldingen er, at de snarest går i gang, og at de nok skal blive færdige til Rumregatta. Der blev opdaget en skade på Sebbe ved styreåren; denne tager de med i reparationen nu de er igang.*

*Når de har skåret planker op, vil vi se om ikke det overskydende træ kan bruges til planker og lønning til Ottar, da vi så nok får det til en fornuftig pris. Lige nu er der ikke mulighed for at arbejde på så meget andet end dørk på både Sebbe og Ottar, samt på Ottar med knæ og åretolder, så de er klar når der kommer træ til det store ryk.*

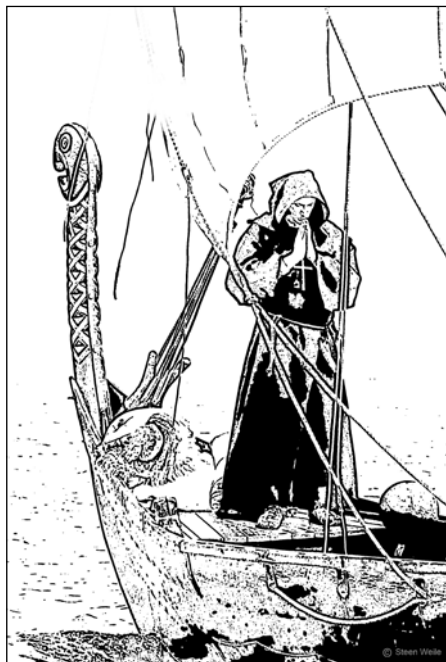
*Som det ser ud, så skal vi klargøre Sebbe i Egersund mht udvendig skrabning, bundsmøring og indvendig smøring under vandlinien inden hun søsættes. Planen for nuværende er, at Rumregatta starter fra Egersund, da det ikke giver megen mening at søsætte hende, slæbe hende til Augustenborg for herefter at sejle hende til Flensburg igen.*

*Hold øje med hjemmesiden for opdateringer!*



*Sebbe og kongeskibet ved det Royale besøg / Augustenborgs 350 års jubilæum (Steen Weile)*

Skibet set med en grafikers øjne og digitalt værktøj  
(Steen Weile)



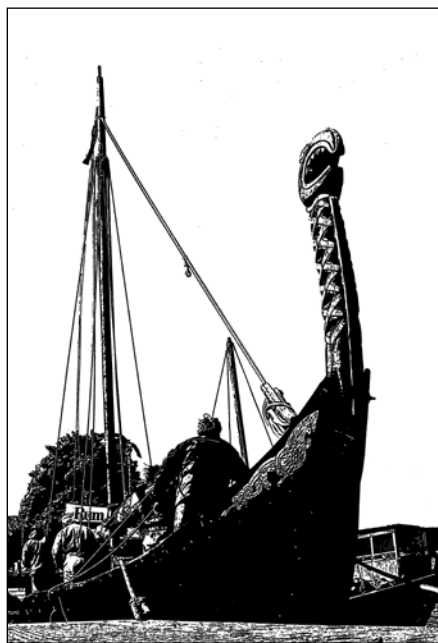
*Vikinger møder kristendommen*



*Skipper Viggo på arbejde*



*Vi sejler altid med 7 jomfruer ombord*



*Så er jeg klar til kamp*

## **Motoriseret vikingeskib**

*På USA turen i 1976 blev vi tvunget til at have motor på for at få lov til at sejle på Hudson river. En "bjælke" blev stukke gennem årehullerne og motoren monteret på denne. Det gik godt et stykke tid selvom det ikke var en særlig god løsning med en skubbende motor på den ene side og roret på den anden. Motoren havde også svært ved at holde sig i vandet, så der var en der måtte hænge på den for at holde den i vandet.*



*Det holdt dog heller ikke. På et tidspunkt brækkede "bjælken". Heldigvis havde vi et tov i motoren så den ikke gik til bunds.*

***Dette er beviset på at vikingeskibe skal sejle for sejl og årer - det er langt mere pålideligt end den moderne teknologi der både larmer, lugter og går i stykker!***

*Steen Weille*



## Nyere vikingetid (Steen Weile)

**1893**

**Viking**, der er den første rekonstruktion af et vikingskib, blev bygget på Rødsverven skibsværft i Sandefjord, Norge. I 1893 sejlede det tværs over Atlanterhavet til Chicago for at deltage i World's Columbian Exposition.

**1949**

**Hugin** er et rekonstrueret vikingskib af typen langskib, som befinder sig i Pegwell Bay i Kent, England. Det var en gave fra Danmark til minde om 1500-året for ankomsten af Hengist og Horsa, der ledede den angelsaksiske invasion, i det nærliggende Ebbsfleet. Skibet er en rekonstruktion af Gokstadskibet, som stammer fra omkring 890 og altså er noget senere.

Skibet blev fremstillet i Danmark, og blev sejlet til England af 53 danskere i 1949.

**1950**

**Ormen Friske**. Da et svensk rohold vil prøve at gentage den tidligere succesrige danske vikingefærd til England ved at sejle til Frankrig og vise de svenske farver der kom det til at koste 15 unge svenske rospøtmænd livet. Den dristige færd endte i en storm ud for den Frisiske ø Pelworm hvor vikingskibet Ormen Friske forliste og alle ombordværende druknede.

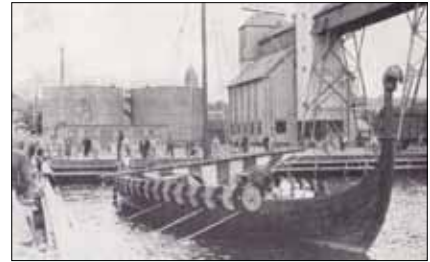
**1963**

**Imme Gram** var en rekonstruktion af Ladbysskibet fra ca. år 800. Det blev bygget af søspejdere i Gram i 1963 i Endrupskov, der tidligere blev kaldt Imme. Det var Danmarks ældste kopi af et vikingskib indtil det forliste natten til d. 26 juli 2009 ved Lyø. Tønder Skibslaug havde råderetten over skibet fra 1979, og brugte det til sommertogter fra øen Kalvø i Gøner bugt.

Indtil Vikingskibsmuseet i Roskilde søsatte Havhingsten i september 2004 var Imme Gram det største vikingskib i Danmark.

**1969**

**Sebbe Als** er det 4. vikingskib i rækken af skibe der er blevet bygget siden vikingetiden. Sebbe Als er en kopi af det lille krigsskib (vrag 5) fra Skuldelevfundene i Roskilde fjord. Skibet er bygget på traditionel vis med kløvede egetræ planker der er hugget til med vikingens værktøj, skarøksen. Dragehovedet er en kopi af fundet i Shelde floden i Belgien. Sejletarealet er på 50 m<sup>2</sup> og den målte topfart er på 12 knob.



## Bestyrelsen

### Formand

Allan Jensen  
Louisegade 6 st. th.  
6440 Augustenborg  
Tlf: 21444237  
allan@sebbeals.dk

### Næstformand

Søren Juhl Møller  
Kiding Skov 1, Bojskov  
6400 Sønderborg  
Tlf 29939443  
soerenjm@sebbeals.dk

### Kasserer

Solvej Christensen  
Borgmester Andersens Vej 17, 1. th.  
6400 Sønderborg  
Tlf. 21932727  
solvej@sebbeals.dk

### Bestyrelsesmedlem

Kurt Flemming Bille  
Rugmarken 23  
6360 Tinglev  
Tlf: 29270810  
kurtb@sebbeals.dk

### Materialeforvalter

### Suppleanter

Dennis Thomsen  
Nederbyvej 2, 1.  
Rinkenæs  
6300 Gråsten  
tlf 22636635, email  
ham200192@gmail.com

Nicole Møller  
Parkgade 8 6440  
Augustenborg  
Tlf. 74471078  
nicole@sebbeals.dk

Dean Grossman  
Langagervej 71  
6100 Haderslev  
Tlf: 21426637  
dean@sebbeals.dk

## Udvalg

### Kølsvinsredaktion

Allan Jensen  
Louisegade 6 st. th.  
6440 Augustenborg  
Tlf: 21444237  
allan@sebbeals.dk

Steen Weile  
Lillehave 19  
Fynshav  
6440 Augustenborg  
Tlf: 21159022  
steen@sebbeals.dk

### Arkiveringsudvalg

Steen Weile  
Lillehave 19  
Fynshav  
6440 Augustenborg  
Tlf: 21159022  
steen@sebbeals.dk

Peter Svendsen  
Midtkobbel 47  
6440 Augustenborg  
Tlf. 21358390  
Peter@sebbeals.dk

### Webmaster

Anders Weile  
Askevænget 23, st. th.  
2830 Virum  
31344833  
anders@sebbeals.dk

### 50 års jubilæumsudvalg

Peter Svendsen  
Allan Jensen  
Kurt Bille  
Birgit  
Dennis