

Kølsvinet

Skibslaget Sebbe Als
Augustenborg

Nr. 2

Oktober 2016



*Fra en skøn sejlads med det nye
sejl sponsoreret af Danfoss*

FORMANDENS HJØRNE

Så er sejlsæsonen 2016 afsluttet. Sebbe, Ottar og Fie står sikkert på land, og er klar til en kærlig hånd så de kan befare de syv verdenshave (Augustenborg Fjord, Ketting Nor, Ulkebøl Krigshavn, Sandvig, Als Fjord, Alssund, Sønderborg Bugt) til næste sejlsæson.

Der skulle laves nogle ting på Sebbe over vinteren 2015/2016, og det var kun lige at hun blev klar til søsætning så det passede med Rumregatta i Flejsburg, men det lykkedes!

Rumregatta endte, som vanligt, med en flot andenplads og dermed 3 liter rom. Sejladsen frem og tilbage var helt fantastisk, og helt klart anbefalelsesværdig at deltage i næste gang.

Danfoss var så gode og gavmilde at sponser et flot, nyt sejl til Ottar, da det gamle var blevet mørnet og havde fået et stort hul, så nu er riggen og sejlet på Ottar i ganske god stand.

Igen i år havde vi fået arrangeret et fællestræf med Hjortspring og Nydam, og igen i Sottrupskov. Dette arrangement blev en succes, dels fordi der kom en del besøgende og hørte om og prøvede vore skibe og observerede deres forskelligheder, dels fordi vi tre skibslag fik brugt tid sammen og lært mere om hinanden, hinandens både og det forskellige håndværk der er blevet anvendt i bådene. Vi har også fået afholdt nogle foredrag for gæster, så det har været rigtig godt også her at kunne indvi andre, både fra nære og fjerne pastorater, i vikingeskibes sejlads og vores forening.

Ottar kom en tur til Nordborg, hvor vi også fik hende fremvist og fortalt om vores skibslag, så der har været en del aktivitet på PR-siden i skibslaget i år.

Sebbe og Ottar trænger begge til at blive taget hånd om. Bestyrelsen har søgt om penge til reparation af Sebbe samt nye årer, så fokus omkring arbejde vil være Ottar, da hun er noget forsømt og godt kan bruge et kærligt strøg eller to af en skarøkse. Især fordi Sebbe, som Nordens ældste sejllende vikingeskibskopi, fylder 50 år i 2019.

Når jeg ser tilbage på året der er gået indtil nu, kunne vi godt have brugt mere sejlads og socialt samvær. Vejret har været en kende utidigt, hvilket har besværliggjort sejlads, men når der har været mulighed for det, har der været større behov end fremmøde til sejlads. Der har heller ikke været stor opbakning til initiativer omkring socialt samvær.

Der er julehygge den 10. december, og her håber vi på at så mange som muligt vil komme og være med. Det er bare sjovere og mere hyggeligt når man mødes og har det godt sammen, så kom og vær med - går der rom i den, er der sovepladser både i Nausten og i Augustenborg og omegn. Husk at melde dig til, så er der glögg og æbleskiver i rigelige mængder.

Skibslagshilsener,

-Allan Jensen, formand Sebbe Als

Indkaldelse til ordinær generalforsamling i Skibslaget Sebbe Als

Dato: Lørdag 14. Januar 2017

Adresse: Augustenborg Sejlklub, Havnen 10, Augustenborg

Plan for dagen:

Skibslagsmøde (uden for referat) kl 15.00

Alle interesserede opfordres til at møde op, hilse på andre skibslagsmedlemmer samt komme med deres mening og forslag til hvad der bør gøres i skibslaget.

Generalforsamling kl 16.00

Det er vigtigt med et stort fremmøde, for at vi kan beslutte hvad der skal ske fremover i skibslaget!

Dagsordenen for generalforsamlingen:

1. Valg af dirigent
2. Valg af referent
3. Formandens beretning
4. Driftsregnskab og status for det forløbne regnskabsår
5. Budget for det følgende år
6. Kontingent og leje
7. Forslag til kommende aktiviteter 2016
 - a. Sommertogt med Sebbe og / eller Ottar, Rumregatta, Historisk dag Nordborg,
8. Indkomne forslag
 - a. Valg af medlemmer og 2 suppleanter til bestyrelsen (bestyrelse for 2 år, suppleanter for 1 år)
 - a. På tur afgår bestyrelsesmedlem Nicole Møller (modtager ikke genvalg) og Solvej Christensen (modtager genvalg)
 - b. På tur afgår suppleanter Dean Grossmann (modtager genvalg) og Gitte Stein (modtager genvalg)
 - c. Øvrige bestyrelse Søren Juhl Møller, Allan Jensen, Jørgen Tang Larsen
10. Valg af revisor og revisorsuppleant (1 år)
11. Valg af stående udvalg (1 år): Medieudvalg, arkivudvalg
12. Valg af webmaster (1 år)
13. Bestyrelseskonstituering
14. Eventuelt

Husk! Du skal have betalt kontingent og være optaget som medlem for at have stemmeret ved generalforsamlingen!

Indkomne forslag skal være bestyrelsen i hænde senest 4 uger før generalforsamlingens afholdelse.

Efter generalforsamlingen vil skibslaget gerne byde på aftensmad. Tilmelding til dette kan ske til Nicole på 74471078 eller nicole@sebbeals.dk. Der vil være drikkevarer til salg til rimelige priser

Med venlig hilsen Bestyrelsen (Augustenborg, 1/11 2016)

Har vi din mailadresse??

På generalforsamlingen blev det besluttet at Kølsvin samt andre informationer ikke længere skulle printes og sendes pr. post, men at bestyrelsen kunne anvende E-mail. Men! vi mangler en del adresser og vil derfor bede dig sende en mail til **allan@sebbeals.dk** med dit navn samt mobil nr. så vi kan informere dig om hvad der sker i skibslaget - det vil kun tage dig 2 minutter.

Når vi sender mail ud vil det være med blind copy, dvs. der er ingen risiko for spam ad denne vej da din E-mail adresse ikke vil kunne ses af andre.

Bestyrelsen

Søsætning af skibene

23. april 2016

Søsætningen var blevet udsat en uge på grund af masivt mandefald, den skulle have været 16. april. Spændingen var derfor stor - hvor mange ville der komme - kunne vi få skibene i vandet? Og jo - folk dukkede op - bl.a. havde vi fornøjelsen af at hilse på en del gamle medlemmer.



Skibet blev efter at være blevet afrigget roet ud til nausten. Alle kom på plads og så blev der skubbet! - som altid rørte skibet sig ikke en tøddel, et minuts pause og så skete der noget, skibet gled et par meter ud - så var vi igang. En kort pause og så gik det videre og snart var vi halvt ude af nausten. Der blev flyttet bakkestokke og så gik det ned af stranden og ud i vandet. Søsætningen tog ca. 10 - 15 minutter, uden brug af ruller eller løftestænger. Så blev Ottar vendt og søsat. Da hun var på vej ud i vandet kom der pludselig et højt råb "Kør da uden om flagstangen for fanden", absolut en god idé der blev efterfulgt. Ottar gled lynhurtig i, fint arbejde.



Skibene skulle nu i havn. Ude i sejrenden fik roerne lov til at hvile for med vinden som drivkraft, uden sejl og rig gik vi 1 - 1,5 knob og havde dermed fin styrefart. Vi roede ind i havnen, vendte skibet og fik hende lagt på plads. Det var dejligt at se så mange glade mennesker og se at de med et smil klarede alle arbejdsopgaverne i et godt samarbejde. Det var også dejligt at se næste generation (børnene) hygge sig på nausten og blive våde.

Skibslagshilsen
Steen Weile

37. Rumregatta

SEBBE ALS ROMREGATTA 2016 log- m.v.bog - af Viggo Jonassen

Torsdag 5. maj Sol, ØSØ 3-5 m/s. 12 m/k – dispensation fra bemandingsregler!

9 Besætning mødes på dæmningen (nogle lidt før ..) Mast rejses, skiv klargøres. Kim ordner anker. Nicole har provianteret.

10.30 Roning til Naust, for at hente proviantkasser og øl og vand.

Sejl-instruktion.

12 Sejl sættes fra broen. BB halse, blid sejlads til Arnkilsøre. 4 vendinger indtil Sottrupskov.

13.30 Så sejlet ned, slæb med .. til Sønderborg. Vi passerer broen 15.00.

Fortøjning ved nordligste bro i V side. Klargøring af skiv. Connie kommer med gullasch-suppe – varmt og lækkert.

Spray kommer ind kl. 17 – vi hilser på Katrine og ungerne.

De fleste overnatter om bord.

Fredag 6. maj Sol, Ø 3-5 m/s stigende til ØSØ 10 ved middagstid. 12 m/k

9 Besætning mødes, skivet er smukt ryddeligt.

10 lægger ud fra broen

10.15 Sejl sat inde i havnen. BB halse ud af havnen, ror liggende over flad grund – og op igen. Vi dropper starten kl. 11 og sejler lige mod Borreshoved, for at komme rundt om hjørnet, før vinden som lovet vil gå i SØ. Og så går det bare derudad.

12.15 Passerer Svingermor i tiltagende vind, SB halse bidevind. Enkelte frygter at skipper vil rebe – meeen, vi skal jo falde af for vinden lige efter svingermor – så det får lov at gå stærkt!

14.15 Flensborg havn, sejl ned. 4 timer!

Vi lægger til ved ponton, parallelt med beddingsløbet. Luksusplacering. Henter nøgle, indkvartering i Herrenstall. Og så er der øl på kajen.

19 middag på Rhodos. Nogen skal osse ha en enkelt eller flere Hansen-meter.



Lørdag 7. maj Sol, ØSØ 3-5-12 m/s. 25.

Vi mødes kl. 9, de fleste af os. Skippermøde. HUSK AT de almindelige søvejsregler gælder! Lieber heil und zweiter als kaputt und breiter. Kl 10 ser vi de fleste lægge ud – vi venter lidt.

10.30 lægger vi ud, sejler for riggen. Vi kan ikke se Ragna.

10.45 sætter sejl ud for værftet. 11.04 passerer startlinien, SB halse. Vi tager den lange rute til bøje 12.

Feltet er næsten samlet den første times tid – og vi er midt i feltet! Enkelte kryds. I det fjerne ved Okseøerne ses Ragna roende.

Vinden tiltager - ca. kl. 12 reber vi ud for Okseøerne. Og senere tager vi nok et reb. Skivet er noget utæt, når vi krænger – der er en del børnearbejde med øsning (også lidt for voksne). At krydse med to reb er en udfordring, når det drejer sig om Sebbe. Ca. 14 passerer vi vendebøjen, bøje 12.

Skipper vælger at vende for tidligt, så vi ikke kommer om ved bøjen – hvorefter 3 vendinger mislykkes, og vi bliver passeret bl.a. af Spray og Herborg. Efter at have rundet bøjen går det STÆRKT ind mod Flensborg. Vi overhaler et par gaffelriggere – men henter ikke Spray. Passerer målskib Gesine – og tager en runde om Gesine, for at være sikre på at være enten 1+2 eller 2+3. Lige mens vi tager runden, blæser det kraftigt op – skødegaster er meget beredte til at slække ud! Gesine trutter kun den ene gang! Lægges til 16.15 – og ser flere komme ind efter os.



19 pris-udsøning. Og ja, vi får rommen! Valdemar, Toke, Atle er med til at modtage. Det bemærkes, at vi tog en runde om Gesine.

Og så er der middag på Rhodos, efterfølgende en smagsprøve på præmierommen – den kan aldeles godkendes. Hvorefter de fleste tørner ind og nogen ikke.

Søndag d. 8. maj. Sol, ØSØ 3-5 m/s, op ad formiddagen tiltagende til 8-10

Vi mødes kl. 8 på skivet. Slæb aftales med Spray, som tager os med 9.15. Det går stille og roligt derudad.

Slæb sluppet kl. ca. 14 efter passage af brudestenen. Sejl op – drøn-hurtig sejlads ind til Sønderborg. Vi når hen til Spray lige før slottet, og løber ind i havnen for sejl. Sejl ned 15.30, lægger til samme sted som torsdag.

Aftale med Herborg om slæb fra Arnkilsøre til Augustenborg. Bropassage kl. 16, en smule u-elegant. Skipper bør huske, at der er højre-kørsel gennem broen!

Sejl op og så går det stærkt op igennem sundet. Skiftende og pustende vind, hele garden erobert oppe – og MEGET opmærksom skødegast. 16.45 slæb med Herborg ind gennem Augustenborg fjord, 6-8 m right in the snot. Skibet ryddes op, proviant fordeles, alt klares op til hurtig afslutning.

18 ror/skodder Sebbe rundt i havnen, lægger til ved broen, lægger ting og folk i land.

TAK FOR EN HERLIG ROMREGATTA-TUR. Ikke mindst til Nicole og Allan, som har knoklet hårdt for at få skivet søklart og fouragen klaret – og til Daniel og Alexander, som kajede og øste, og til Claus som organiserede oprydning .. og .. og.

Viggo

Danfoss Power solution as vikings

June 22nd 2016

Danfoss Power solutions had decided to find out how the vikings lived in Denmark. The best possibility was to visit the viking crew Sebbe Als.



We met at the harbour in Augustenborg at 17.30 and after an introduction to the ship and how to row, the guests where equipped with lifevests and entered the ship. Even though the skipper was counting, the rowing was not so fluent in the beginning, but after a short while it went much smoother.

The the guests found a seat and the dinner was ready - wild pork from grill and chicken. The meal was good - nearly all was eaten and no complaints!



After dinner the guests were sent out on the lawn and there they had to do their almost in throwing a stone with the goal to hit a pole. This gave a good exercise and a good laugh. The chairman gave an lecture in ancient ships and our history. But all things must come to an end and we sailed the ship back to the harbour and said good bye to our guests who now knows a lot more about the vikings in Denmark. From the crew we can say that we enjoyed the visit - nice people with good humor. Thank you from the crew!

Regards from the old vikings, Steen Weile

Maritimhistoriske dage i Sottrupskov 2016-07-30+31

Så var det tid igen – Nydam, Hjortspring og Sebbe Als havde sat hinanden stævne i Sottrupskov, for sammen at vise vores flotte både frem. Offentligheden var inviteret, skibene på plads og det pæne tøj taget frem.

I år var der en gæstedeltager – Freja Byrding. Vi var nogle stykker der havde været på sommertogt med hende, og kom til Sottrupskov onsdagen før det begyndte.

Dagen startede stille og roligt; vi så at Sebbes mast hældte med en 6-7 grader, så det skulle jo korrigeres ved hjælp af noget stramning af tov samt tunge løft.

Kl 15 kom Nydam-folkene, og så havde vi et planlægningsmøde hvor vi fik drøftet de overordnede ting til weekenden. Skipper Viggo inviterede også forsamlingen på en lille hyggetur med Freja Byrding - efter arbejde var overstået, forstås!

Så Nausten summede af aktivitet, og kl 16.45 stævnede Freja Byrding ud med en halv snes besætning ombord. Det blev til en lille håndfuld gode kryds og lidt nydelse af turen inden vi vendte



stævnen indad og kunne sætte os til et veldækket aftensmadsbord - skipperlabskovs, selvfølgelig! Hjortspring var også lige ankommet med Tilia, så bedre timing kunne det vist ikke være.

Så blev der spist til den store guldmedalje, og skålet med hinanden.

Nu skulle der leges lidt med film og kamera - Katrine tøffede langsomt Fie rundt i vandet omkring bådene mens jeg filmede og tog billeder. På land plagede Toke og Daniel om en tur med Ottar - jo, selvfølgelig. Det er jo en fin og nem båd at håndtere, især i let vind. Toke fik forskibet (hals og bugline), Daniel agterskibet (skøde og bras), jeg rorpinden og Katrine tjansen som midtskibsballast ;-)

Næste dag vågnede folk ved 8-tiden, og der blev gjort klar til morgenmad. Herefter klædte folk sig i de officielle klæder, og så var der morgenmøde. Her blev de enkelte områder berørt og aktivitetsledere spurgt ad om alt var på plads. Vejrmanden blev også konsulteret, og så var det i gang.

Boder blev åbnet, bål til pandekager tændt, skibe shinet op - og så gik det los.

Det store rykind fra morgenstunden udeblev desværre, men der kom stille og roligt folk til.

Kl 11 skulle skibene ud at sejle. Nydam og Hjortspring stævnede ud for årer. Sebbe skulle lige bruge lidt mere tid, men stævnede ud for sejl.

Råen kom op, hurrallinen trukket - og så sad den fast. Ned med råen, få fikset det, og op igen - og så ned med kluden!

Nu røg vi mod Sønderborg med ca 8 knob - wee!

Så skulle der stagvendes. Men her sprang vinden så vi blev presset mod land - træls!

Ned med sejlet, ro ud, op igen, et par vendinger mere - de lykkedes, med årer ude, men vi fik ingen højde overhovedet. Så vi tog kluden ned og ud med årerne.

Alssund er et sund med kraftig strøm. I dag var det modstrøm. Så vi gik en tre knob gennem vand, men max 1 over grund. Så vi kom tilbage til kl 13 til en velfortjent frokost!

Der var en del gæster der ville høre om skibene, så der blev fortalt vidt og bredt om dem de næste par timer.

Der var en lille pige der tabte hendes sut i vandet, så Nydam fik med succes trænet "sut over bord"-manøvre.

Kl 15 var der sejlads igen - Nydam og Freja kom på vandet. Vinden var kraftig, så der blev lavet en halv snes kryds inden vi kom tilbage. Også her kom vi i karambolage med strømmen, så der skulle roes til et stykke tid.

Vel inde var dagens arrangement slut. Omkring 300 gæster havde været forbi - dejligt!

Så var det tid til aftensmad. Gullasch og kartoffelmos - mums!

Herefter blev det til lidt hygge mellem laugene. Der blev nørdesnakket om jernnagler versus kobbernagler i klinkbyggede både, hundeopdragelse, foreningsarbejde og meget, meget mere.

Børnene morede sig kosteligt med leg i det fri og ved vandet, hundene var gået helt kolde af så meget aktivitet, og de voksne fik "campingkaffe" (irsk kaffe).

Viggo fik arbejdet på en ny rorpind til Sebbe, og den blev nu rigtig fin!

Morgenmødet næste dag startede 9.30, med status fra boder og deltagere. Det var gået fornuftigt dagen forinden, med en rimelig omsætning og en hel del interesserede i vore både.



Dagens vejrsigt blev præsenteret, og herefter var det i gang.

Gitte, Doddy og Maria kastede sig over pandekagerne, Kurt over isen, jeg over propagandaministeriet og Katrine og Viggo over skipperiet.

Dagens første tur var kl 11; her stævnede Nydam, Hjortspring og Freja ud. Vinden var noget mere nådig i dag end i går, men der kom noget dryp fra oven. Der kom et par familier der var særdeles interesserede i vikingeskibe, så de blev medlemmer og ville tage med på næste tur. Skønt! Børnene i området hyggede sig gevaldigt; der blev fisket krabber til den store guldmedalje, og efterfølgende lavet krabberæs. Det er jo skægt - med mindre krabberne som det første udnytter deres nygen-vundne frihed til at grave sig ned!

Nuvel, der blev spist frokost og herefter stævnede Sebbe og Hjortspring ud. Smukt så det ud da de begge sejlede, men ellersom der næsten ingen vind var, skulle Hjortspring lave et rask lille kapløb og overhale Sebbe - for årer. Så lad dog barnet.. ;-)

Imens kom flere gamle Sebbe-folk som har holdt pause; de indikerede at de nok ville til at være mere aktive igen. Og det er jo svært at synes er en skidt idé. Skønsomt har det gået rimeligt økonomisk; medlemsmæssigt er listen blev 10 linier længere, så det er jo skønt at byde velkommen til nye aspiranter og støttemedlemmer!

Dagen gik på hæld, næsten alle var smuttet, og der var nu kun Viggo, Daniel og jeg tilbage. Efter en godnatrom var det sengetid; mandag morgen var det nordpå for Freja Byrdings vedkommende.

En kæmpe TAK til alle dem der har været med til at få dette op at stå og til at få det hele til at løbe af stablen!

Skibslagshilsener, -Allan Jensen

En dejlig sejltur med Ottar

6. september 2016

Der var besøg fra USA - et skibslagsmedlem med familie og så skal der en sejltur til. Metelogerne holdt for en gang skyld hvad de lovede - sol, varme og en let vind, så der var ikke noget at klage over.



*Vi mødtes på dæmningen klokken 16.00 og efter at have lænset skibet gik det ud af fjorden for årer - vinden var lige imod, så sejle kunne vi ikke. Ved Madeskoven satte vi sejl og sendte samtidig en varm tak til **Danfoss** der har sponsoreret det nye sejl. Hun sejler fantastisk godt, det lille skib.*



Vi tog et par kryds, det fungerede bare. Så vi satte sejlet til en læns og gik tilbage til Augustenborg i en rigtig fin fart. På en læns er der så dejligt stille og når man så samtidig sejler i de smukke omgivelser Augustenborg fjord byder på, så er det en ren nydelse. Der blev snakket og hygget i fulde mål på hele turen og ved 18 tiden var vi tilbage i havnen. Skibet blev gjort klar og en rigtig god tur var til ende. Opfordringen til medlemmerne er: kom nu ud og sejl med skibet - det er bare skønt!

En stor tak til deltagerne for godt sømandsskab og hyggeligt samvær.

Skibslagshilsen, Steen Weile

Så fik Ottar atter en tur til Katholm

6. september 2016

Der havde været snak om en sejltur søndag, men da der ikke lå noget konkret kontaktede jeg fredag aften formanden og fik ok for en sejltur. Søndag klokken 09.00 mødtes vi så 7 medlemmer og tog afsted.



Vinden var lige imod, så det blev en rotur ud til Madeskoven. Her satte vi så sejl og gik for kryds over mod Rønsten. Så blev der dømt morgenkaffe med friske rundstykker og diverse pålæg - Ottar har et godt menu kort. Herlig vind og god fart og vi besluttede os for at gå ind til Katholm. Vi gik nord om øen, droppede sejlet og sejlede ind på stranden. Her opdagede vi at der ikke var noget anker i båden! Av - det havde jeg taget for givet - et skib er ikke rigget uden anker - det skulle jeg have checket. Vi fortøjede til en stor sten, lagde hende med agterenden mod bølgerne og trak hende op på stranden - her lå hun godt. Så blev der samlet brænde og tændt

bål. En af deltagerne ønskede at afmønstre og skulle hentes i bil - så kom spørgsmålet - hvordan kommer man til Katholm - jo , man sejler ud af fjorden og går til styrbord, men i bil? ja den var værre, men det lykkedes. Nu var grillen klar, risten blev lagt på og så en række pølser. Der blev spist og slappet af og hygget, vi var enige om at vejret ikke kunne være bedre. Så pakkede vi sammen og startede hjemturen. Vi ville selvfølgelig hele vejen rundt om øen, så vi gik for riggen ned til enden hvorefter vi roede et par hundrede meter ud, så kom sejlet op og blev først taget ned ud for Ottars plads i havnen. Turen hjem tog 1 time og



et kvarter - super sejlsads. På hele turen havde vi en amerikansk rorgænger - og det var han god til - han fik også en bemærkning om at vi ville ringe til ham næste gang vi skulle ud at sejle. Skibet er noget læk fra en gammel revne over normal vandlinie i styrbord agter, den skal vi have repareret. 15.15 var vi atter i Augustenborg og en skøn tur var til ende. En tak til en rigtig god besætning.

Skibslagshilsen, Steen Weile

Tid for ophaling af Sebbe

24. september 2016

Vi må se i øjnene at sommeren er forbi, efteråret er startet og snart kommer vinteren, selvom vejret i øjeblikket er fantastisk. Vi har dog stadig Ottar i vandet - så sejladis er stadig mulig. Da vi mødtes på dæmningen klokken 09.00 var det havblik og lunt efter årstiden.



Vi gjorde et forsøg på at lægge masten ned på Sebbes liggeplads, men da der var en del uøvede roede vi i stedet over til mastekranen og under kyndig ledelse blev masten lagt ned på forsvarlig vis. Så gik turen til nausten.



Der var fyret op i den "nye" ovn der hurtigt kan få temperaturen op i rummet og fylder mindre. Der blev nu slæbt ind fra skibet - mast, rå, årer og så videre, tingene blev lagt på loftet og hængt op i nausten. Vi var nu folk nok, så der blev inlagt en frokostpause for det travle folk før ophalingen. Herefter blev spillet rigget til, bakkestokke lagt ud og så var der ophaling. Langsomt og sikkert gled skibet op. Der blev trukket og kørt på spillet og omkring klokken halv to var skibet på plads.

Skibslagshilsen Steen Weile

Sejlsæssonen er forbi - Ottar skulle op

29. oktober 2016

Desværre er det tid til at lukke ned for i år og medlemmerne var derfor indkaldt til ophaling. Vi mødtes på dæmningen klokken 09.00 og der var folk nok til både at få et par biler og skibet derover.



Det ville have været fint hvis vi kunne have hejst sejlet en sidste gang i år, men da vi havde vinden stik imod os var det ret umuligt. Vel ankommet til nausten gik vi igang med afrigning af skibet samt tømning af alt løsøre. Skibet kom på plads og så var der lige den traditionelle slæbeøvl. Så kom årerne på loftet, masten blev hængt op alle de øvrige ting kom på plads.



Vi startede kl. 09.00 - kl. 11.00 var skibet oppe - godt gået, er man folk nok går arbejdet som en leg. Folk brød nu stille og roligt op efter en konstruktiv indsats. Tak til alle deltagerne - hyggeligt at møde Jer igen.

Skibslagshilsen Steen Weile

Status fra arkiveringsudvalget

Ved generalforsamlingen blev der nedsat et arkiveringsudvalg der havde til opgave at sikre skibslagets historie for fremtiden. Vi har haft meget travlt med private ting i årets løb, men arkiveringen skrider dog fremad.

Den 8. juni afholdt vi en historisk aften på nausten med billeder og fortællinger fra de gode gamle dage og frem til i dag. (se krøniken på hjemmesiden).

Vi har fået oprettet et punkt på hjemmesiden der hedder "Avisudklip" hvor artikler fra medieme bliver lagt ud. Der ligger i øjeblikket 25, men der kommer mange flere. I noget materiale Peter Møller havde fået af Carl Otto lå 9 udgaver af "Vikingetidende" forgængeren for Kølsvinet, skrevet før vor tur med Imme Gram til Slesvig i 1966. Disse er lagt under Kølsvin på hjemmesiden. Tillidsposter (bestyrelse mv.) er ved at blive registreret og så har vi nu 748 billeder i arkivet fra starten og frem til 2000. Det er vigtigt at vi får disse billeder digitaliseret, da de bliver dårlige år for år, især dias og negativer. Billederne bliver forsynet med tekst - årstal, begivenhed og fotograf. Det er et stort og tidskrævende arbejde. Når vi engang har det på plads skal vi så have fundet et billed bibliotek de kan lægges ind i. I sommers lånte vi af Birgit en skrapbog med billeder som Jens Christian Nissen (Cedde) havde samlet, her var der også nogle gode ting imellem.

Hilsen

Steen Weile / Peter Svendsen



Et lille udpluk af de historiske billeder

Fra det gamle arkiv

Sommeren 1972

Modtagelsen i Augustenborg efter sommertogtet til Norge

Sejlturen fra Slesvig (Haithabu) til Oslo var en stor bedrift. For første gang siden 1893 havde et originalbygget vikingeskib gennemført så lang en sejltur for egen kraft og det trak både medier og masser af nysgerrige.



Det var en stor dag, da vi roede ind til havnen for at blive hyldet ved en officiel modtagelse. Der var flere prominente fra byen der var mødt op og holdt taler omkring den store bedrift. Som det ses var roklubben også mødt op med en større flåde der havde ledsaget os ind.



Klædt i vort isenkram, hovedparten fremstillet til Imme Gram turen i 1966, blev vi hyldet som helte. Som det ses var ikke blot havnekajen fyldt, men også dæmningen.

Hilsen

Steen Weile

Bestyrelsen

Formand

Allan Jensen
Louisegade 6 st. th.
6440 Augustenborg
Tlf: 21444237
allan@sebbeals.dk

Næstformand

Søren Juhl Møller
Kiding Skov 1, Bojskov
6400 Sønderborg
Tlf 29939443
soerenjm@sebbeals.dk

Kasserer

Solvej Christensen
Borgmester Andersens Vej 17, 1. th.
6400 Sønderborg
Tlf. 21932727
solvej@sebbeals.dk

Sekretær / Aktiviteter

Nicole Møller
Parkgade 8 6440
Augustenborg
Tlf. 74471078
nicole@sebbeals.dk

Materialeforvalter

Jørgen Tang Larsen
Skovvænget 1
6440 Augustenborg
Tlf: 27520897
joergen@sebbeals.dk

Suppleanter

Gitte Stein
Sundquistgade 11
6400 Sønderborg
Tlf 28707408
gitte@sebbeals.dk

Dean Grossman
Langagervej 71
6100 Haderslev
Tlf: 21426637
dean@sebbeals.dk

Suppleanter og udvalg

Kølsvinsredaktion

Allan Jensen
Louisegade 6 st. th.
6440 Augustenborg
Tlf: 21444237
allan@sebbeals.dk

Steen Weile
Lillehave 19
Fynshav
6440 Augustenborg
Tlf: 21159022
steen@sebbeals.dk

Arkiveringsudvalg

Steen Weile
Lillehave 19
Fynshav
6440 Augustenborg
Tlf: 21159022
steen@sebbeals.dk

Peter Svendsen
Midtkobbel 47
6440 Augustenborg
Tlf. 21358390
Peter@sebbeals.dk

Webmaster

Anders Weile
Askevænget 23, st. th.
2830 Virum
31344833
anders@sebbeals.dk