



Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

Fin vind og skøn sejllads

Ankomst vest for Katholm

Sejltur med Ottar og havari

5. juni 2021

Træningssejllads i Augustenborg fjord.

Vi mødtes på dæmningen kl 10.00. Der blev lidt hyggesnak samt snak om sejlføring.



Normalt er skøder, hals og brasen kvejlet op. Vi hejser sejlet halvt og løsner derefter tovværket og får det trukket på plads. Det er ikke optimalt. Vi lavede derfor et forsøg hvor vi trak tovværket på plads før vi lagde ud.



Vi skubbede fra inde i havnen og idet vi nærmest havde en læns, trak vi sejlet halvt op, kajede råen og hejste sejlet helt op. Tolværket var på plads og på et øjeblik havde vi fuldt styr på sejlet og gled ud af havnen. Det gav en skøn sejllads - muligvis fordi Karl havde taget en flaske rom med og havguden fik et par dråber med.



Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

Styrmanden har godt fat i styrepinden.

Far og datter nyder turen i forskibet.

Vi skød en fin fart og tre kvarter efter løb vi skibet op på sandstranden vest for Katholm. Her gik vi i land og kaprede nogle bænke ved en fiskerhytte. Nu kom der mad på bordet og alle hyggede sig i det gode vejr.



Hjemturen startede fint. Vi fik vore pakkenilliker ombord, skubbede skibet fra land, lagde et par årer ud og vendte skibet. Så kom sejlet op og første kryds startede. Der var en god vind og vi holdt en god højde. Første vending over stag gik perfekt og vi nåede over til bøjen ud for Rønsten. Endnu en perfekt vending og så skulle vi vende ved Made-skoven camping. Her missede vi 2 stavvendinger og lavede så en kovending. Vest for badehusene lavede vi endnu en perfekt stavvending og var på vej mod et punkt mellem campingpladsen og nausten.



Haveriet

Jeg sad agten for masten og så gik det pludselig galt. Det virkede helt surrealistisk da masten pludselig knækkede som en tændstik. Vi var heldigvis i et kryds så mast, sejl og rå røg ud over siden i styrbord. Ingen kom til skade og målrettet fik vi løsnet tovværket og bjærget mast, rå og sejl. Der var ikke tegn på panik, det virkede nærmest som om det var noget vi var vandt til.



Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

*Mast, rå og sejl reds
ombord.*

*Den knækkede mast -
en idé om at prøve med
superlim blev droppet.*

Så lagde vi 4 årer ud og roede ind til havnen hvor vi lagde skibet på plads. Vi gik herefter i land og satte os og snakkede om turen og hændelsen.



Selv med uheldet var den samlede mening at det havde været en rigtig god tur.

Vi gik så 3 mand ombord i Ottar og fik reddet sejl og tovværk ud. Sejlet tog vi af og gjorde klart skib.



Hvorfor brækkede masten? Det er nok svært at forklare, men den er efter hvad jeg ved 21 år gammel idet den blev fremstillet, da Katrine Jonassen riggede skibet om til Råsejl (god beslutning) i år 2000. Vi har nu et nyt projekt der hedder mast og det skal vi have startet snarest muligt, da vi vil ud at sejle igen.

Held i uheld

Planen var egentlig at sejle Ottar til Fynshav idag, men vi vurderede at det ville være fornuftigt at oplære nogle nye før denne tur og derfor blev vi i fjorden.

En stor tak til deltagerne for en fin tur og tak fordi I håndterede uheldet så godt.

*Skibslagshilsen
Steen Weile*