

Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

Siden den ekstraordinære generalforsamling

Professionel vurdering af Sebbes tilstand

Vi har haft en skibsbygger fra Vikingskibsmuseet nede og gennemgå Sebbe, da hun efterhånden er 38 år gammel. Umiddelbart fik hun en god kritik - ingen råd og ingen svamp, men de mange ture og strabadser hun har været udsat for gennem mange år, har sat sine spor. Hvis skibet skal leve de næste 10 år eller mere, skal der skiftes 87 m borgang (planker), en del af den indvendige aptering (knæ, biter mv.) skal også skiftes og 5 m køl repareres. Hvis vi ikke får gennemført denne renovering inden for de næste par år, vil det ikke længere være sikkert at sejle med skibet. Opgaven er vurderet til ca. et mandeår for professionelle og de fleste af opgaverne kræver en professionel skibsbygger. De løbende reparationer og vedligeholdelse kan vi klare, men den forestående renovering vil være umulig for os selv.



Jomfrusejladsen til Slesvig
- 1969



Kølen strækkes til Sebbe - 1968

Økonomi

Skibsværftet (under vikingeskibsmuseet) er kommet med en pris på renovering af skibet, så det med almindelig vedligeholdelse kan holdes sejlene de næste 10 år eller mere.



Sebbe i New York - 1976

Sebbe overlevede World Trade Center, i baggrunden, der endte sine dage i en stor tragedie



Sebbe under filmsoptagelser ved Nordals - 2006

Prisen vil ligge på ca. 860.000 kr - et beløb vi slet ikke har på kontoen, så der skal søges fonde, hvis vi vil bevare Sebbe. Roskilde har også regnet prisen på en ny kopi, den ligger på små 4 millioner + moms, så set i forhold til dette er en renovering absolut den bedste løsning.

Fremtiden

Sebbe er Danmarks ældste originalbyggede vikingseskibskopi og har gennem ture i indland og udland været en værdig ambassadør, ikke blot for lokalområdet, men for hele Danmark. Jeg håber at det vil lykkes den nye bestyrelse, gennem fonde, at skaffe midlerne så Sebbe Als kan fortsætte.

På bestyrelsens vegne
Steen Weile