

37. Rumregatta

2016-05-08

SEBBE ALS ROMREGATTA 2016 log- m.v.bog - af Viggo Jonassen

Torsdag 5. maj Sol, ØSØ 3-5 m/s. 12 m/k – dispensation fra bemandingsregler!

9 Besætning mødes på dæmningen (nogle lidt før ..) Mast rejses, skiv klargøres. Kim ordner anker. Nicole har provianteret.

10.30 Roning til Naust, for at hente proviantkasser og øl og vand.

Sejl-instruktion.

12 Sejl sættes fra broen. BB halse, blid sejlsads til Arnkilsøre. 4 vendinger indtil Sottrupskov.

13.30 Så sejlet ned, slæb med .. til Sønderborg. Vi passerer broen 15.00.

Fortøjning ved nordligste bro i V side. Klargøring af skiv. Connie kommer med gullasch-suppe – varmt og lækkert.

Spray kommer ind kl. 17 – vi hilser på Katrine og ungerne.

De fleste overnatter om bord.



Dinering på Taverna Rhodos

Fredag 6. maj Sol, Ø 3-5 m/s stigende til ØSØ 10 ved middagstid. 12 m/k

9 Besætning mødes, skivet er smukt ryddeligt.

10 lægger ud fra broen

10.15 Sejl sat inde i havnen. BB halse ud af havnen, ror liggende over flad grund – og op igen. Vi dropper starten kl. 11 og sejler lige mod Borreshoved, for at komme rundt om hjørnet, før vinden som lovet vil gå i SØ. Og så går det bare derudad.

12.15 Passerer Svigermor i tiltagende vind, SB halse bidevind. Enkelte frygter at skipper vil rebe – meeen, vi skal jo falde af for vinden lige efter svigermor –

så det får lov at gå stærkt!

14.15 Flensborg havn, sejl ned. 4 timer!

Vi lægger til ved ponton, parallelt med beddingsløbet. Luksusplacering. Henter nøgle, indkvartering i Herrenstall.

Og så er der øl på kajen.

19 middag på Rhodos. Nogen skal osse ha en enkelt eller flere Hansen-meter.

Lørdag 7. maj Sol, ØSØ 3-5-12 m/s. 25.

Vi mødes kl. 9, de fleste af os.



Skipper er meget koncentreret!

Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

Skippermøde. HUSK AT de almindelige søvejsregler gælder! Lieber heil und zweiter als kaputt und breiter. Trine spørger, om der var flere, der blev lige så fulde ..

10 ser vi de fleste lægge ud – vi venter lidt. 10.30 lægger vi ud, sejler for riggen. Vi kan ikke se Ragna.



En smuk, smuk dag at være på søen!

10.45 sætter sejl ud for værftet.

11.04 passerer startlinien, SB halse. Vi tager den lange rute til bøj 12.

Feltet er næsten samlet den første times tid – og vi er midt i feltet! Enkelte kryds. I det fjerne ved Okseøerne ses Ragna roende.

Vinden tiltager - ca. kl. 12 reber vi ud for Okseøerne. Og senere tager vi nok et reb.

Skivet er noget utæt, når vi krænger – der er en del børnearbejde med øsning (også lidt for voksne).

At krydse med to reb er en udfordring, når det drejer sig om Sebbe.

ca. 14 passerer vi vendebøjen, bøj 12. Skipper vælger at vende for tidligt, så vi ikke kommer om ved bøjen – hvorefter 3 vendinger mislykkes, og vi bliver passeret bl.a. af Spray og Herborg.

Efter at have rundet bøjen går det STÆRKT ind mod Flensborg. Vi overhaler et par gaffelriggere – men henter ikke Spray.

Passerer målskib Gesine – og tager en runde om Gesine, for at være sikre på at være enten 1+2

eller 2+3. Lige mens vi tager runden, blæser det kraftigt op – skødegaster er meget beredte til at slække ud! Gesine trutter kun den ene gang!

Skippers drøm om en æresrundesejls ind gennem havnen forbliver uforløst igen-igen.

Lægger til 16.15 – og ser flere komme ind efter os.

19 pris-udøsning. Og ja, vi får rommen! Valdemar, Toke, Atle er med til at modtage. Det bemærkes, at vi tog en runde om Gesine.

Og så er der middag på Rhodos, sammen med Spray-mandskabet.

Efterfølgende en smagsprøve på præmierommen – den kan aldeles godkendes. Hvorefter de fleste tørner ind og nogen ikke.



Sådan en lille sag her kan man da nemt passere i en 3-4 forsøg!

Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

Søndag d. 8. maj. Sol, ØSØ 3-5 m/s, op ad formiddagen tiltagende til 8-10 Vi mødes kl. 8 på skivet. Slæb aftales med Spray, som tager os med 9.15. Det går stille og roligt derudad. På et tidspunkt stopper Spray maskinen, og genstarter med lidt lavere omdrejningstal. 22 HK er ikke for meget til at trække de to skibe i modvind.



Man siger at man kan læse folks tanker i øjnene. Hvad mon der tænkes på her?!

Tiltagende vind efter passage Holnæs.

Spray krydser fjorden ud for sejl og maskine med os på slæb.

Slæb sluppet kl. ca. 14 efter passage af brudestenen. Sejl op – drøn-hurtig sejlads ind til Sønderborg. Vi når hen til Spray lige før slottet, og løber ind i havnen for sejl.

Sejl ned 15.30, lægger til samme sted som torsdag.

Spray får romflaske som tak for heroisk slæb.

Aftale med Herborg om slæb fra Arnkilsøre til Augustenborg.

Bropassage kl. 16, en smule u-elegant. Skipper bør huske, at der er højre-kørsel gennem broen!

Sejl op og så går det stærkt op igennem sundet. Skiftende og pustende vind, hele garderoben oppe – og MEGET opmærksom skødegast.

16.45 slæb med Herborg ind gennem Augustenborg fjord, 6-8 m right in the snot. Skibet ryddes op, proviant fordeles, alt klares op til hurtig afslutning.

18 ror/skodder Sebbe rundt i havnen, lægger til ved broen, lægger ting og folk i land.

TAK FOR EN HERLIG ROMREGATTA-TUR. Ikke mindst til Nicole og Allan, som har knoklet

hårdt for at få skivet søklart og fouragen klaret – og til Daniel og Alexander, som kajede og øste, og til Claus som organiserede oprydning .. og .. og. Viggo



Rommen overrækkes behørigt og velfortjent til skipper

Skibslaget Sebbe Als Augustenborg



Auf wiedersehen Flensburg – det var hyggeligt!



Pit stop i Sønderborg mens vi venter på broåbning



En svært tilfreds rorgænger!

Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

RUM-Regatta 2016 ... Ohne Euch wär's nicht so schön gewesen

Wer EUCH?

DER Hafen,

DIE Schiffe,

DAS Schiffsvolk? Gäste, Aussteller, Kulturschaffende.....

Alles das war nur möglich durch

Schiffe, Schiffer, Schiffsvolk Enthusiasten, Freunde des
Gaffelriggs, Helfer und Organisatoren, See- und Sehleute ...

Als Dankeschön an Euch Alle, die bei der Vorbereitung und Durchführung gerackert, und zum Gelingen der RUM-Regatta ihr Scherflein durch ihr Kommen und Dabeisein beigetragen haben

Bilderbuchwetter

Bilderbuchregatta

Der Regattaleiter war's hochzufrieden. Kraft Amtes beschlossen, den Stibruchpreis wegen außerordentlichen Wohlverhaltens 2016 nicht zu vergeben

Als Dankeschön an EUCH Alle hier ein kleiner Bilderbogen und die Ergebnisliste

RUM-Regatta-Ergebnisse für die die's doch wissen wollen www.rumregatta.de wird umgehend erledigt (Ehrenamt siehe unten *)Kleinigkeiten werde sofort erledigt Wunder dauern etwas länger)

Liebe Freundinnen und Freunde der Fjord- und Rumregatta,

Auch die 37. Regattatage am Flensburger Museumshafen*) waren wunderbar.

Ja, und wer hat nun gewonnen?

Also jetzt mal im Ernst ... der „Tiefere Sinn“ der RUM-Regatta ist doch immer noch das

Familientreffen ! <http://www.museumshafen-flensburg.de/aktuelles.html>

ausführlicher Bericht Rumregatta Nr. 37 www.hafenmeldungen-blogspot.de 7.5. 2016

und im nächsten PIEKFALL oder auch schon unter „Aktuelles“ unter <http://www.freunde-desgaffelriggs.de/> ??(Thees?)

Fotostrecke: Der Oldtimertreff in der Bilderstory



Pfro'e Finxten

Möge der helige Geist über Euch kommen....

für die Mädels: keine Bange, der gefährliche Monat wo Troublershooter Old

Smoky da rumfummelt und die Kirchenfürsten sich was ausdenken müssen,

von wegen Josef war's nich'...

der iss' schon vorbei.

Das Leben ist schön ... es ist zu wichtig als es mit „Kleinkariertem“ zu verkaspern

Wer sich über die Sendezeit wundert?? Eine Folge der senilen Bettflucht

Und dieses tolle Schiff war ein Viertel meines bisherigen Leben meine „Lebensfreude“

Wer es genau wissen will lese die Geschichte vom „Phantomschmerz“ in PIEKFALL-online No. 88/2005 S. 30 <http://www.freunde-des-gaffelriggs.de/piekfall-archiv.htm>

Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

Rumregatta 2016 – www.sailingpix.de

Der Oldtimertreff in der Bilderstory

← zum Artikel

« Zurück

5 von 27

Weiter »

alle f



Rolling Home. Rainer Prüß mit seiner "Vaar", einem

© sailingpix

Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

Mit herrlichen Grüßen

als EUER dienstältester*) Dienstlei(s)ter vom Dienst *)Methusalix , Wilhelm
Gerhard Graf von der Lippe)

Und: wir machen das gerne freiwillig und ehrenamtlich

für EUCH einfach weil's Spassss macht *)Kleinigkeiten werde sofort erledigt Wunder dauern etwas länger



RUM-Regattaleiter emeritus

Gerd Büker

Schiffshistorisches Archiv Flensburg

www.schiffshistorisches-archiv.de

Tel.: 04605 – 189630

Mob.: 0171 – 3612592



P.s. und jetzt geht der Regattaleiter eersma fremd um mit Wonne die Schräglagen des Lebens zu meistern

Jau das legendäre Enten-Feeling

Wie Motorrad in der Kurve

Nur zur falschen Seite