

Skibslaget Sebbe Als

Augustenborg

Arbejdsweekend på nausten

5. - 6. april 2003

Høj sol og varme - det havde vi ikke denne weekend, men kulde, blæst og højvande der omdannede broen til en flydebro. Nu hvor Sebbe lå i havnen var det blevet Ottars tur til at blive klargjort. Efter at vi i en længere årrække blot havde skrabet løs maling og givet et nyt strøg indvendig i skibet, var tiden kommet hvor vi var nødt til at få al den gamle krakkelerede maling fjernet. Forsynet med skrabejern og en flammekaster (gasbrænder) gik vi igang. Det er en større omgang, men 5 mand kan også lave en masse, især når man må arbejde sig til varmen. Vi havde dog et større problem, mangel på strøm der gjorde at det var uhyggelig vanskeligt at få malingsstøv og »krummer« ud af skibet og det var meget vi snakkede om, faktisk i spandervis - her var en støvsuger nødvendig. Planen blev derfor at vi skulle koncentrere os om at få malingen af og nogle lokale ville derefter sørge for rengøring og maling inden påske.

Det er sådan sin sag at se en stor brusende gasbrænder blive brugt inden i et lille træskib, men det blev gjort med nænsom og kyndig hånd. Hele idéen er at varme den gamle maling op så den bliver blød og bobler for derefter, mens den er varm, at skrabe den af. Det kræver lidt god koordinering og samarbejde mellem begge sine hænder - der var en der lærte at man skal flytte gasbrænderen med den ene hånd før man skraber med den anden, ellers bliver der *meget* varmt! Inden vi så os om var begge dage gået og der var kun enkelte steder hvor der sad noget maling tilbage, men den sad godt fast og var dermed ikke skadelig. Ind imellem havde vi selvfølgelig pauser med spisning og kaffedrikning. Der var også lidt tysk øl tilbage fra filmsoptagelserne som kunne bruges til frokosten - så en masse arbejde og hygge og så nåede vi hvad vi skulle og Ottar var et skridt nærmere søsætning!

Steen Weile



Afbrænding af Ottar



Flydebro ved højvande



Men Sebbe flyder! Men broen er "sunken".