

Arbejds-weekend på nausten

Lørdagen

Man kan ikke just sige at nausten blev overrendt om lørdagen, men der blev lavet meget og skibet er nu klar til søsætning i morgen. Der blev skrabet og malet og gjort klar og vejret var virkelig med os så frokosten blev udendørs. Forud var der nogle få der havde lagt et stort stykke arbejde i bl.a. maling af hele skibet så det var kun bundmalingen der manglede.

Vi havde et lille problem med flagstangsknoppen - snoren var røget ud. Nu er stangen af træ og var vist brugt da vi satte den op i 1973. For nogen år siden kappede vi en meter af i bunden på grund af råd, det skulle vi lige have gjort igen og da vi så toppen var vi klar over at flagknoppen var gået til de evige knopmarker for flere år siden - den var historie - noget der havde været. Stangen var også rådden i toppen og her blev der også kappet et stykke af. Det lykkedes for vor social pædagog at fremstille en ny knop, av, sikken en, den er aldrig set før (og det er der nok en grund til). Snoret blev lusket i og stangen rejst, men oh gru, da flaget kom op lignede det egentlig også noget der var historie - her skal vi lige have gjort noget, et projekt er startet op.

På grund af for mange opgaver og for få folk er vor nye toiletbygning ikke blevet sat op (vi har stadig de stygge moderne plastikkasser). Mange har været ved at snuble over brædder i nausten - nu skal det være slut, så i dag blev rammen lagt - en god start. Jeg glæder mig til det bliver færdigt - så vil jeg sejle forbi og nyde udsigten både til Nausten og Bulhuset.



Flaget vejer i vinden



Uden mad og drikke



En historisk flagknop



Fin og nymalet

Søndag - søsætning

Søsætningen blev i år et sandt tilløbssykke - sidste år var vi mange - i år var vi flere, og flere nye meldte ud at de var meget interesserede i at være med - fint! Sebbe var blevet bundmalet så hun var stort set klar til at komme i vandet, men vi blev enige om at starte med en tår kaffe og en lille "briefing" som det vist hedder på godt dansk. Og så gik vi igang. Skibet blev løftet og klodserne erstattet af ruller for vi ville prøve at rulle hende ud det første stykke hvor vi havde fast bund. Teoretisk set skulle det gå godt og hun rullede da også fint, men rullerne skubbete sig og hun havnede ovre i venstre side af nausten og vi havde ingen der var flade nok til at klemme sig mellem skib og naustvæg. Så kom der gang i løftestængerne igen for at få hende rettet op og 3,5 ton er jo en slat at flytte på. Men da vi nu var



Så tager vi alle fat!

så mange gik det. Da hun så først var ude af nausten og lå på baggestokkene gik det stærkt og snart lå hun i vandet. Vi gjorde hende fast til broen og så var der slæbeøl. Vi var meget spændt på hvor meget vand hun tog ind - det var bestemt ikke alarmerende og langt mindre end sidste år hvor hun først kom i vandet i slutningen af maj. Et af medlemmerne havde ofret sig og lavet en svingende portion suppe med alt muligt godt og der skal noget til at affodre 25 sultne vikinger, men der var til alle. Nu fik vi så roret sat på og dørken monteret samt årer og fortøjninger ombord og så var der afgang til Augustenborg og det gik rigtig fint. Vi roede ud i sejrenden og så kunne vi ellers sejle ind med vinden uden sejl. Hun blev vendt og fortøjet på sin plads ved dæmningen. Så var der en der mente der skulle ske noget, så hun smed sin bilnøgle og husnøgle ned mellem broens brædder og der lå de så godt på bunden af det grumsede



Et stort skib - et lille hus

vand. Hvad gør man så - jo henter en rive og prøver at fiske dem op - det lykkes ikke så reservenøgler måtte hentes.

Fredag skal skibet så rigges og flere af de nye har meddelt at de gerne vil være med - fin start på sæsonen.



Steen Weile

Og så det sidste stykke.



Så er det lige før hun er flydende



Så er suppen på bordet



Hvorfor kommer der ikke noget vand ind?



Det er ingen sag at ro når vinden er med!