

## Arbejdsdag på nausten 29. oktober 2011

*Begge skibe var kommet op, men der manglede stadig noget. Sebbe skulle klodses op så ikke kommer til at sejle hvis det giver højvande og så var*



*Så er Sebbe klodset op og vinterklar*

*det lige Ottar der skulle vendes og broen der skulle tages ind. Vi var en 8 - 10 stykker og vi startede med Sebbe. Forstavnen kom op uden det store besvær, men da vi gik igang med agterstavnen flækkede vor løftestang og vi brugte så et kvarter på at søge efter den anden - det lykkedes ikke at*



*Ottar ligger på sin plads klar til at modstå vinteren*

*finde den. Så hoppede vi nogen stykker i en bil for at finde en donkraft, - det lykkedes ikke, men da vi kom tilbage havde de så sandelig fået hende op. Nysgerrigt spurgte vi hvordan de havde gjort det og fik svaret "vi løftede hende bare op" - godt arbejde. Så fik vi en øl, en Harboe pilsner. Da vi havde smagt på den kiggede vi lidt på hinanden for den smagte sært - det meste blev hældt ud. Det er godt med billig øl, men ..... Så var det broens tur.*

*Fortsættes*

*De første gik igang, men kom hurtigt tilbage og sagde noget grim snak. Da broen blev lagt ud var der nogen der havde brugt nogle store søm og det viste sig at de ikke var lette at få ud. Midt i projektet var der et brofag der kilede sig fast og hvad gør man så? En smed resolut bukserne og vadede ud i det kolde*



*Der bøvles med et fastkilet brofag*

*vand. Da han stod derude smilede han og vi funderede over om smilet var frosset fast. Nogle gode muskler og en god teknik, så tager det ikke lang tid at få broen ind. Alt det planlagte arbejde var gjort og vi lukkede derfor af ved middagstid. En stor tak til de fremmødte. Nu mangler vi bare at få sejlene pakket sammen og deponeret for vinteren.*

**Steen Weile**

*Og så kom vinterbaderen op for at blive tørret*

