

Arbejde på nausten

1. februar 2015

Så var der lige de sidste dele der skulle pilles ud for at vi kunne få det fulde overblik over reparationens omfang. Det er vigtigt at vi snarest muligt får bestilt træ så skibet kan blive klar til sejlsæssonen - der ligger en del arbejdstimer før vi når så langt.



Det er vinter på nausten - men foråret er i sigte.

Vi var to der mødtes på nausten klokken 9 og første punkt var at få fyret op og få en varm kop kaffe samt friske rundstykker. Dagen forinden havde vi kæmpet bravt for at få den ene "bjørn" (vandret liggende knæ) pillet ud - det kom næsten helt ud. Vi gik igang med det andet og det er gammelt og tørt med revner. Det lykkedes ikke rigtigt - det kom ud i flere stykker så der skal laves et nyt. Et knæ fra dagen i forvejen flækkede også, så her skal vi også have lavet et nyt. De øvrige 2 knæ kom fint ud. For at få naglerne ud skulle vi bruge en vinkelsliber - heldigvis havde vi hørt at den befandt sig på Slotsalle' hvad man så ellers bruger den til der - den fik vi hentet.



Broen er ikke blevet sikret - forhåbentlig bliver frosten ikke ved.

Efter den sidste demontering fik vi lavet en foreløbig opmåling, - det vil måske være en god ide' at se om skibsbyggeren kan lave et kontrolmål så vi er sikre på at få de rigtige dimensioner på træet - er det først skåret er der ingen vej tilbage.

Skibslaget Sebbe Als Augustenborg

Det sidste der mangle at blive demonteret er planken, men det vil være en god ide' at lade den sidde i til vi har træet til den nye. Selvom vi har lavet afstivninger bør vi undgå at færdes i den agterste halvdel af skibet. Knæ og andre ting ligger hvor de hører hjemme og må ikke flyttes.

Ved 14 tiden pakkede vi sammen og forlod nausten i god ro og orden - vi fik lavet det vi skulle og havde det hyggeligt.

Som det fremgår kom der en voldsom snebyge, mens vi var derover.



Skibet med forstærkninger,
tømt for indmad i styrbord
side.

Skibslagshilsen
Steen Weile



Dette knæ er historie - der
skal et nyt til.