

## Romregatta 2006 - rapport

**Torsdag 25. maj:** Vi mødes på dæmningen kl. 9. Vejrudsigten er lidt kontrær: V 9-12 m/s, byger med mere i (!) Vi er: Viggo Jonassen, skipper - Katrine Jonassen styrmand (B) - Maja Rasmussen (S) - Anders Taps (M) - Klaus Kay (F) - Nicole Møller (S) - Heidi Salskov (F) - Kristian Thomsen (Rosenberg) (M) - Bodil Skov (B) - Claus Feldborg (kok) (S) - Mathias Pedersen (M) (236399839) - Jonas Hansen (F) - Peter Lehmann (Madsen?)(M). (og lørdag: Knud, Dietmar Schultz, ..., ..)

Vanter tottes, rå med sejl får fald på. Grej pakkes.

Og da skipper (i dag) er en mild og nådig skipper, som ikke vil stresse sit udsøgte mandskab, bestemmes, at Fie skal med på tur.

Vi afgår for slæb ca. 11. Fortøjningspælen lige ved broen lægger sig træt, da vi skubber fra. Pæl, nu forhen-værende, med orm! Klaus & Peter er på Fie, med termokande og madpose.

Maja fremhæver flere gange, hvor mild og god skipper er, at man ikke skal ro ud .....

Og i udhvilet stand kommer vi til Sottrupskov, for frokost.

Derefter bidevind Als-sund ind, med en del omkringfarende pust (1 reb).

Vi driver mere af end sædvanligt (det vil sige: en del!), med Fie på slæb. Det opdager skipper, da Sebbe kommer læ om en rød bøjle - og Fie luv om! Katrine mener, at sejlet skal ned. Så ligger vi der - med slæbetov om bøjen og dragehovedet pegende lige mod landvæterne på Als. Med en ekstra line om bøjen og fæste midtskibs kommer vi til igen at holde passende kurs. Sejl op, leMan start - og videre til Sønderborg. Fie får af havnemester tilladt P-plads ved Mågeklaten. Og vi ror stilfuldt igennem broen.

Da skipper (i dag) er en mild og nådig skipper, som ikke vil stresse sit udsøgte mandskab, bestemmes, at vi overnatter i Sønderborg, uden på Jukon. Ingen Langballigau i nat! En TS Colin Archer lodsskøjte fra Ærø lægger til ret agten for os. De har stampet hertil mod 8-14 m. vind og en del sø og er meget våde!

Der teltes og serveres en excellent diner! (Claus fecit). Ved opringing til Gert oplyses, at Freja er lagt ud bound for Flensborg, men de har mistet ankeret under morgenmadsparkering ca. ved Årøsund og derfor er gået i havne. Katrine mener, at det må føre til, at de får 1. præmien tilsendt pr. efterkrav samt rekvisition på 3 l rom. Kort efter ringer Cedde og siger, at de sejler til Flensborg i morgen tidlig!

Enkelte kigger nærmere på Sønderborg by night.

**Fredag 26. maj:** nogenlunde tidligt op. Selv de trætte blive kvikke.

Vejrudsigt: V 8-14, sol/letskyet. Jukon lover at kigge efter os og evt. give slæb. Ved 9 tiden lægger vi ud: roning tværs over havnen, sejl op, med 1 reb i - og det går lige mod Kobbelskov og Borreshoved.

Kort efter sættes 2. reb - og det passer lige til, at det faktisk blæser fra V.

Kryds på kryds på kryds på kryds - enkelte medsejlende træskibe ses under en smuk vinkel: først på styrbords halse, så styrbord tværs, så styrbord låring, og så agterude ....

En venlig mand på ældre blå indtil videre ikke restaureret fiskekutter venter venligt på evt. at tage os på slæb syd for Borreshoved men vi sejler videre.

Godt halvvejs inde gennem Flensborg yderfjord rebes ud til 1 reb.

Og vi krydser og krydser forbi svigermor. En enkelt fiskebøjle mister flaget v. Brunsnæs. Vinden svinger - men efterhånden stabiliserer den og flover, så vi næsten kan holde Flensborg op SB halse. Monstro vi kommer frem for egen vind? Claus serverer suppe af hvad proviantkassen gemmer, og bagefter står den på honningflamberede æblestumper og ditto bananer. Vi ser flere gaflomaner fortsætte fjorden ind for sejl. Energiske gaster griber årene til støtteroning, da vinden flover en del.

Trods en vis opposition fra førnævnte energiske bestemmer den milde og nådige skipper, som ikke vil stresse sit udsøgte mandskab, at vi tager imod tilbud om slæb ind ca. fra marinestationen - det er en grøn båd, der er sejlet (næsten) ind men smider sejlet og kommer ud for at tilbyde slæb.

Godt 1 sm. senere, vel inde i havnen smider vi slæb og ror paraderoning det sidste stykke ind.

Anduvning ved stam-pladsen kl. 21. Lidt fra os ligger Freja's lillesøster fra Slesvig - savskårne planker og et robust udseende - samt en velvoksen støttepædagog.

Der teltes. Victorias fremmødte og udsøgte mandskab krammes på det eftertryksmæssigste af deltagende gl. Roskildeelever

Det er blevet for sent til Rhodos i NorderStrasse. Og åbenbart kan de fleste finde køjen i aften!

Maja fremhæver flere gange, hvor .....

Freja opgav at komme frem.

## Lørdag 27. maj. ROMREGATTA.

Let slap morgenklargøring. Men vi lægger da ud kl. 10, nu også med Knud, Dietmar Schultz & gl. dreng og sammes datter om bord .. Generationsfornyelse!

Undervejs for roning ud gennem havnen får vi nogenlunde styr på roderiet - selvom det ser lidt fjoget ud, da sejlet kommer ned bag på råen! Hm. Op og ned og op er en gang for meget.

Vinden er let SV og dårligt nok stået op, så vi lusker der udad - kun ½ time efter tid over startlinien.

Da skipper (...) er en mild og nådig skipper, som ikke vil stresse sit udsøgte mandskab, bestemmes at vi vælger den korte rute rundt om Okseøerne. Og vi sniger os pænt forbi Bealicon, som har valgt samme rute. Det betyder, at vi ikke er bagest i feltet, da vi som nr. 1 i klassen passerer mållinien ved 15.30 tiden. Og ingen andre både prøver at vædre os, da vi krydser en æresrunde om dommerbåden for også at kvalificere os til 2. præmien, mens der diskret brøles ROM - ROM - ROM - ROM.



Umlaufende vind i havnehullet - sejlet ned tværs, roning - og sejlet op igen, så vi kommer standsmæssigt ind gennem museumshavnen.

Fortøjning, klargøring, lettere omkringvandring efter øl og pølser. Dynastiet Heidtmann m. fl. kommer og hilser på.

19 Preisverteilung: Norden får nok engang Scheissmanöver-Preis og Schutzengel-Preis. Vi får 1. præmien: 1 m2 oliemaleri af bølger, der ruller ind mod stranden - i defekt ramme. Begrundelse: Ihr habt ja ein Schiff mit Haus - så må I også have noget at hænge på væggen. Og så bliver skipper kaldt op: om vi virkelig har brug for 2. præmien. Med overbevisning svares: når vi skal sidde og kigge på 1. præmien, har vi ganz gewiss hårdt brug for 2. Preis. Synspunktet har folkelig larmende opbakning.

Aftensmad på Rhodos Norderstrasse. Værtinden: Jeg troede ikke, I kom i år. Øh - sent inde i går osv. Det er at føle sig hjemme!

Siden et par meter Hansen. Næsten som den sidste nadver.

## Søndag 29. maj

8 er folk tørner ud - hurtig afteltning og klargøring. Vejrudsigten er lidt grumset: V-NV 6-8 (ikke m/s). Men vi lægger ud. Sejlet op for let vind - og så kommer nogle pust. Vi stagvender (troede vi!) ud for lystbådene nær gl. kornsilo. SB halse fisker jomfru - og så bakker vi mindre end meget elegant ind i parkeret kumefryser. Det gør nok mere ondt på den end på Sebbe! Sejl ned, parkering langs fortøjningspælene - med dragehovedet ind mod havnen! En seddel lægges ind gennem sprække til kabinen. Et par venlige Hafenpolizister kommer, med kamera og blok. Der er en mindre glasfiberskade, men forsikring og ansvar osv. ....

De snakker om at slæbe os fri - men opgiver uht. den pelikan, vi har tværskibs.

Da skipper (...) er en mild og nådig skipper, som ikke vil stresse sit udsøgte mandskab, bestemmes at søge slæb til Sønderborg.

Vi skubber langs pælene og ror hårdt til bagbord og kommer ud i svajebassinet. Britta Leth er på vej ud. Vi præjer - hun vender og giver slæb, på længste trosse og med slæbet om masten. OTTO ER EN GUTTER-MAND.

Et velorganiseret slæb i besindigt tempo til Sønderborg. Han sænker farten, når søen vokser. Vi får forlænget slæbelinen en snes meter - det er nu ikke for meget! Indimellem pust med 16-22 m/s - skummet ryger af toppene. Selv med forskriftsmæssigt mandskab er vi for få til at sejle i den vind.

Kakao med rom er godt!

Øst for Borreshoved, på vej ind mod Sønderborg blæser Britta Leth's rat-presenning overbord. Det bliver en rat-presenning-over-bord manøvre med slæb. Den overbordfaldne bjerges. Kraftige pust fra NV - for eget sejl ville vi kunne holde Høruphav op!

Vel inde i havnen slippes slæbet - vi kvitterer lydeligt.

Og så er der øl og pølser på Sundhalle. Madkasse-overskud går til nogle flasker til Britha Leth (er effektueret).

Fie hentes, og vi bliver slæbt igennem broen - og resten af vejen hjem. Det skærer en gammel sejlfreak lidt et vist sted, at vi så'n kommer hjem på den måde. Hvis vi havde haft 4 m/k mere, var vi sejlet fjorden ind.

Elegant anduvning i 12 m vind: bare flade ud med siden mod pælene, en trosse ud på den yderste pæl, og så trækker vi os på plads ca. kl. 18.

Tak for en hyggelig Romregatta-tur. Synd for dem, der ikke nåede med!

Rapporteur: Viggo