

Søsætning af Sebbe

Wow - for en søsætning!

Dette års søsætning var noget anderledes end hvad vi plejer. Ud over søsætningen havde vi indkaldt til skibslagsmøde for at få medlemmernes meninger og gode idéer til årets sejsæson samt informere om hvor vi står i øjeblikket. Der var desuden fællesspisning om aftenen med en professionel kok.



Vi havde fået en del tilbagemeldinger fra folk der af den ene og den anden grund ikke kunne komme og var derfor bange for at der ikke kom nok til at få skibet søsat. Og det var lidt surt, da nogle grupper medlemmer både havde ofret en ekstra weekend på at få skibet malet samt en aften for at få bunden primet og en aften på at få bundmalingen påført - nu skulle der bare en flok folk til at skubbe det i vandet.



Men vore betænkeligheder blev gjort til skamme for der kom 1 - der kom 10 - der kom 20 og da vi kl. 10.30 skulle igang med det hårde arbejde var vi omkring 25 - flot!

Selve søsætningen bød på lidt problemer i starten - skibet stod fast. Vi prøvede igen, men det var urokkeligt - hm. Årsagen var at bakkestokken på midten var for høj og dermed fik for stor vægt. Lidt hokus pokus og så var det klaret og efter nogle få ryk var skibet ude af nausten - så tog vi fat og trak hende helt ud i vandet i et hug. Hvor er det smukt at se det stolte skib lydløst glide ud i fjorden.

En stor tak til de som deltog. Sammensætningen af deltagere var meget forskellig. Der var "gamle" medlemmer, der var nye medlemmer, der var aspiranter - nogle enkelte som vi ikke havde set før en en flok børn og stemningen var herlig. Der blev snakket og hygget på kryds og tværs.

Da skibet var ude var der en flok der gik igang med at feje nausten og så blev borde og bænke hentet ned fra loftet og stillet op og så var der frokost.

Så blev den nye dørk fundet frem samt mast, rå, årer og tovværk. Sejlet var blevet hentet og blev bundet på råen. Vi løb





så ind i et lille problem. At det regner gør ikke så meget, men pludselig stod det ned i spande og der kom hagl oveni så det lammede vore udendørs aktiviteter. Planen var at sejle skibet ind i havnen, men dette måtte opgives på grund af vejret og så det at vi skulle holde skibslagsmøde kl. 14.00. Skibet tog en del vand ind, men det er ikke unormalt - der går en uges tid før hun er rimelig tæt.



Skibslagsmødet

Kl. 14.15 sad forsamlingen bænket i vort lille opholdsum. Det var for koldt ude i nausten, så vi havde fyret op i brændeovnen der nu stod og buldrede. En lille indledning ved formanden (det var mig) om aktiviteter og arbejdsopgaver osv. og så var ordet ellers frit. Der blev diskuteret meget om omkring mange ting. Der kom også flere konstruktive nye tiltag som vi vil følge op på. Stemningen var meget fin - ofte er der mange divergerende meninger om tingene og dette kan føre til en mindre tiltalende stemning, - det var bestemt ikke tilfældet her og pluselig var der gået 1 time og 3 kvarter og mødet skulle stoppe. Mødet må betegnes som et godt initiativ og vil blive gentaget i forbindelse med ophalingen.

Festen

Kokken havde gjort sit bedste i vort temmelig primitive køkken. Efter at have hentet alverdens dejlige råvarer i Augustenborg gik han igang med



tilberedningen. Det var herligt at se en professionel i arbejde - hvor vi andre stresser rundt stod han stille og roligt og "lod tingene ske". Vi var 14 tilbage og der blev dækket op i opholdsrummet hvor vi tog plads og nu afventede vi så serveringen. Der var stil over det, kokken satte gryden på bordet og forklarede så hvad retten hed og hvad den bestod af, lige som på de fine



restauranter og så blev der serveret. Det var en fantastisk velsmagende løgsuppe - ikke som vor mor laver den, men som en rigtig kok laver den. Først blev der serveret en gang og så var det de hurtigste der fik mere før gryden var tom. Så gik kokken gen og kom tilbage med en ny gryde, det var hovedretten. Igen fik vi menuens navn og indhold før der blev serveret. Det smagte bare helt fantastisk. Dejligt mørt oksekød, grydekogt med alt muligt godt og så en grov katoffelmos til. Der blev selvfølgelig serveret øl, vin og vand til. Og gryden blev tom - det sidste var en der kaprede gryden og forsøgte at få de sidste rester ud. En stor tak til kokken og så en meget positiv ting, han har meldt sig som aspirant i skibslaget!

Søndag

Skibet var blevet liggende ved broen ved nausten natten over for at trække vand (tættes). En enkelt havde overnattet. Vi mødtes så 5 mand ved 10 tiden og startede hårdt ud med friske rundstykker og kaffe. Men der var også et arbejde der skulle laves. Vi skulle have styr på tovværk og sejl samt alle de andre løse del. Ved 14 tiden slæbte vi så Sebbe ind i havnen og hen til mastekranen for der var jo lige en mast der skulle rejses. Da vi havde fået skibet på plads og var gået igang kom

der en mand der havde planlagt at han kort efter skulle have mast på sin båd. Nåh, men vi er da samarbejdsvillige og spurgte ham hvor lang tid han skulle bruge den - det ville tage en time og da



vi forventede at være meget hurtigere gik vi straks igang så han kunne komme til. Et gammelt ordsprog siger "hastværk er lastværk" og det viste sig at holde stik for da masten var på plads sad tovværket forkeret og vi måtte have den ned igen. Efter ca. en halv time var vi klar og sejlede over til vor havneplads. Her fik vi fanget en pæl og skibet skubbet på plads. Så var fortøjninger og almindelig klargøring af skibet. Herunder blev vor stikker til pumpen revet over - nå, - over i Fie og afgang til nausten, reparation og så tilbage. Ved 16 tiden var vi klar og kørte over for at rydde op på

nausten og få aflåst. Ud over et par småting er begge skibe nu sejlklare - og vi var trætte. Hvor er det dejligt at se begge skibe ligge færdig rigget i havnen.